

บทที่ 1 : บทนำ



บทที่ 1 : บทนำ

1.1 ความเป็นมาของโครงการ

ท่าเรือพาณิชย์ของบริษัท ศรีราชา ฮาร์เบอร์ จำกัด (มหาชน) ตั้งอยู่เลขที่ 31/4 หมู่ 4 ตำบลสุรศักดิ์ อำเภอสัตหีบ จังหวัดชลบุรี เริ่มดำเนินการตั้งแต่ปี พ.ศ. 2536 ซึ่งสินค้าที่ขนถ่ายมีทั้งเทกอง (Bulk Cargo) สินค้าทั่วไป (General Cargo) และสินค้าบรรจุตู้ (Container) ต่อมาบริษัท ศรีราชา ฮาร์เบอร์ จำกัด (มหาชน) ได้ดำเนินการจดทะเบียนเป็นผู้ประกอบกิจการท่าเรือ ตามความในมาตรา 25 แห่งพระราชบัญญัติส่งเสริมการพาณิชย์ พ.ศ. 2521 แล้ว เมื่อวันที่ 4 พฤษภาคม พ.ศ. 2538 ทะเบียนเลขที่ 2/2537 แสดงดังภาคผนวก ก-1 และได้รับอนุญาตจากกรมเจ้าท่าให้ใช้ท่าเทียบเรือศรีราชาฮาร์เบอร์ เพื่อขนถ่ายถ่านหิน (COAL/COKE) ตามหนังสือที่ คค 0505/003624 ลงวันที่ 15 พฤษภาคม พ.ศ. 2538 แสดงดังภาคผนวก ก-2 และเมื่อปี พ.ศ. 2550 แนวโน้มของผู้ต้องการใช้บริการท่าเรือ ของบริษัท ศรีราชา ฮาร์เบอร์ จำกัด (มหาชน) มีปริมาณเพิ่มมากขึ้น บริษัทจึงวางแผนขยายท่าเทียบเรือให้สามารถจอดเรือได้มากขึ้น เพื่อรองรับการขยายตัวของผู้ต้องการใช้ท่าเทียบเรือ โครงการจึงเข้าข่ายต้องจัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม ซึ่งได้รับความเห็นชอบรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม จากคณะกรรมการชำนาญการฯ ตามหนังสือแจ้งผลพิจารณารายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม ที่ ทส 1009/3640 ลงวันที่ 20 เมษายน พ.ศ. 2550 แสดงดังภาคผนวก ก-3

ทั้งนี้ เพื่อให้เป็นไปตามที่มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมกำหนด บริษัทฯ จึงได้ว่าจ้างให้บริษัท กรีนเนอร์ คอนซัลแทนท์ จำกัด ซึ่งเป็นบริษัทที่ปรึกษาด้านสิ่งแวดล้อม ดำเนินการตรวจสอบผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ และนำเสนอผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ ให้แก่กรมเจ้าท่าได้รับทราบ

1.2 วัตถุประสงค์

(1) เพื่อสรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการขยายท่าเทียบเรือ ช่วงเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม พ.ศ. 2568

(2) เพื่อสรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการขยายท่าเทียบเรือ ช่วงเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม พ.ศ. 2568

(3) เพื่อนำผลการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม มาเปรียบเทียบกับมาตรฐานที่หน่วยงานราชการกำหนด เพื่อนำไปเป็นแนวทางในการจัดการด้านสิ่งแวดล้อม และลดผลกระทบด้านสิ่งแวดล้อมทั้งภายในและภายนอกโครงการ

(4) เพื่อสรุปผลการตรวจวัดคุณภาพสิ่งแวดล้อม นำเสนอแก่หน่วยงานที่เกี่ยวข้อง



1.3 ขอบเขตการศึกษา

ศึกษาข้อมูลรายละเอียดโครงการขยายท่าเทียบเรือ ของบริษัท ศรีราชา ฮาร์เบอร์ จำกัด (มหาชน) ที่เสนอไว้ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม และทำการตรวจสอบผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม พร้อมทั้งเสนอแนะมาตรการป้องกันและลดผลกระทบเพิ่มเติม กรณีที่ผลการตรวจวัดมีแนวโน้มว่าการดำเนินกิจกรรมของโครงการอาจจะก่อให้เกิดผลกระทบต่อคุณภาพสิ่งแวดล้อม

1.4 สถานภาพปัจจุบันของโครงการ

โครงการขยายท่าเทียบเรือ ของบริษัท ศรีราชา ฮาร์เบอร์ จำกัด (มหาชน) ได้เปิดดำเนินการแล้ว โดยให้บริการเป็นท่าเทียบเรือพาณิชย์เพื่อขนถ่ายสินค้า และให้บริการเช่าพื้นที่และคลังเก็บสินค้าสำหรับนำเข้า-ส่งออก ซึ่งต่อมาเมื่อผู้ต้องการใช้บริการจากโครงการเพิ่มขึ้นทุกปี จึงทำให้ทางโครงการได้ดำเนินการขยายพื้นที่หลังท่าของโครงการ จากพื้นที่ 77-3-95 ไร่ เป็น 120-3-37 ไร่ ซึ่งโครงการได้รับอนุญาตเป็นผู้ประกอบกิจการท่าเรือเดินทะเล ตามพระราชกฤษฎีกากำหนดให้กิจการท่าเรือเดินทะเลเป็นกิจการค้าขายอันเป็นสาธารณูปโภคอันกระทบกระเทือนถึงความปลอดภัยหรือผาสุกของประชาชน พ.ศ. 2522 ซึ่งตราขึ้นตามข้อ 3 (9) แห่งประกาศของคณะปฏิวัติ ฉบับที่ 58 ลงวันที่ 26 มกราคม พ.ศ. 2515 ตามใบอนุญาตเลขที่ 59/2567 มีอายุตั้งแต่วันที่ 1 มกราคม พ.ศ. 2568 ถึงวันที่ 31 ธันวาคม พ.ศ. 2570 ให้ไว้ ณ วันที่ 31 ตุลาคม พ.ศ. 2567 แสดงดังภาคผนวก ก-4 และได้รับหนังสือรับรองการตรวจสภาพท่าเทียบเรือขนาดเกินกว่า 500 ตันกรอสส์ เลขที่ คค 0316/ขบ.234 ให้ไว้ ณ วันที่ 14 พฤษภาคม พ.ศ. 2568 แสดงดังภาคผนวก ก-5 รวมทั้งโครงการมีการเพิ่มอาคารโรงพักสินค้าส่งออกลานวางสินค้า และเครื่องชั่งน้ำหนักในพื้นที่หลังท่าบริเวณที่ 2

โดยการก่อสร้างอาคารโรงพักสินค้าส่งออกได้ดำเนินการขออนุญาตก่อสร้างจากเทศบาลนครเจ้าพระยาสุรศักดิ์ โดยมีรายละเอียด ดังนี้

(1) โรงพักสินค้าส่งออก 3 มีลักษณะเป็นอาคารชนิดคอนกรีตเสริมเหล็ก แบบชั้นเดียว มีพื้นที่ใช้สอยประมาณ 2,025 ตารางเมตร เอกสารใบอนุญาตก่อสร้างอาคาร เลขที่ 250/2545 แสดงดังภาคผนวก ข

(2) โรงพักสินค้าส่งออก 4 (โรงพักสินค้าส่งออก 3 ส่วนขยาย) มีลักษณะเป็นอาคารชนิดคอนกรีตเสริมเหล็ก แบบชั้นเดียว มีพื้นที่ใช้สอยประมาณ 1,804 ตารางเมตร เอกสารใบอนุญาตก่อสร้างอาคาร เลขที่ 00451/2547 แสดงดังภาคผนวก ข

(3) โรงพักสินค้าส่งออก 6 มีลักษณะเป็นอาคารชนิดคอนกรีตเสริมเหล็ก (โครงสร้างเหล็ก) แบบชั้นเดียว มีพื้นที่ใช้สอยประมาณ 2,258 ตารางเมตร เอกสารใบอนุญาตก่อสร้างอาคาร เลขที่ 00185/2559 แสดงดังภาคผนวก ข



(4) โรงพักสินค้าส่งออก 7 มีลักษณะเป็นอาคารชนิดคอนกรีตเสริมเหล็ก แบบชั้นเดียว มีพื้นที่ใช้สอยประมาณ 2,340 ตารางเมตร เอกสารใบอนุญาตก่อสร้างอาคาร เลขที่ 00292/2561 แสดงดังภาคผนวก ข

(5) โรงพักสินค้าส่งออก 8 มีลักษณะเป็นอาคารชนิดคอนกรีตเสริมเหล็ก แบบชั้นเดียว มีพื้นที่ใช้สอยประมาณ 4,860 ตารางเมตร เอกสารใบอนุญาตก่อสร้างอาคาร เลขที่ 00469/2553 แสดงดังภาคผนวก ข

(6) โรงพักสินค้าส่งออก 9 และ 10 มีลักษณะเป็นอาคารชนิดคอนกรีตเสริมเหล็ก แบบชั้นเดียว มีพื้นที่ใช้สอยประมาณ 5,120 ตารางเมตร เอกสารใบอนุญาตก่อสร้างอาคาร เลขที่ 00960/2554 แสดงดังภาคผนวก ข

(7) โรงพักสินค้าส่งออก 11 มีลักษณะเป็นอาคารโครงสร้างเหล็ก ชนิดโครงหลังคาเหล็ก แบบชั้นเดียว มีพื้นที่ใช้สอยประมาณ 4,236 ตารางเมตร เอกสารใบอนุญาตก่อสร้างอาคาร เลขที่ 00657/2560 แสดงดังภาคผนวก ข

สำหรับโรงพักสินค้าส่งออก 5 มีลักษณะเป็นอาคารชั่วคราว สำหรับพักสินค้า ซึ่งพื้นที่ใช้สอยประมาณ 1,152 ตารางเมตร

1.5 แผนการดำเนินงานติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม

โครงการได้กำหนดให้ดำเนินการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อมตามที่ได้เสนอไว้ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการขยายท่าเทียบเรือ ของบริษัท ศรีราชา ฮาร์เบอร์ จำกัด (มหาชน) ที่ผ่านความเห็นชอบจากสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม (สผ.) โดยมีแผนการดำเนินงานติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม แสดงดังตารางที่ 1.5-1

ตารางที่ 1.5-1

แผนการดำเนินงานติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม ประจำปี พ.ศ. 2568

โครงการขยายท่าเทียบเรือ ของบริษัท ศรีราชา ฮาร์เบอร์ จำกัด (มหาชน)


คุณภาพสิ่งแวดล้อม/พารามิเตอร์	สถานีตรวจวัด	ความถี่	พ.ศ. 2568											
			ม.ค.	ก.พ.	มี.ค.	เม.ย.	พ.ค.	มิ.ย.	ก.ค.	ส.ค.	ก.ย.	ต.ค.	พ.ย.	ธ.ค.
1. คุณภาพอากาศในบรรยากาศ - ฝุ่นละอองรวมเฉลี่ย 24 ชั่วโมง (TSP 24 hr.)	ตรวจวัดจำนวน 2 สถานี - บริเวณพื้นที่โครงการ - บริเวณลานขนถ่ายสินค้าหน้าท่าเทียบเรือ	ทุกๆ 6 เดือน ปีละ 2 ครั้ง												
2. คุณภาพน้ำทะเล - pH - Suspended Solids (SS) - Oil & Grease - Dissolved Oxygen (DO) - Biochemical Oxygen Demand (BOD) - Total Coliform Bacteria	ตรวจวัดจำนวน 4 สถานี - บริเวณปลายท่าเรือทางด้านทิศใต้ - บริเวณปลายท่าเรือทางด้านทิศเหนือ - บริเวณห่างจากปลายท่าเรือ ทางด้านทิศเหนือ 450 เมตร - บริเวณชายฝั่งห่างจากสะพานท่าเรือ 20 เมตร	ทุกๆ 3 เดือน*												
3. คุณภาพน้ำทิ้ง - pH - Suspended Solids (SS) - Oil & Grease - Biochemical Oxygen Demand (BOD) - Total Coliform Bacteria	ตรวจวัดจำนวน 1 สถานี - บริเวณจุดระบายน้ำทิ้งจากโครงการบนฝั่ง	ทุกๆ 3 เดือน*												


ตารางที่ 1.5-1 (ต่อ)

แผนการดำเนินงานติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม ประจำปี พ.ศ. 2568

โครงการขยายท่าเทียบเรือ ของบริษัท ศรีราชา ฮาร์เบอร์ จำกัด (มหาชน)

คุณภาพสิ่งแวดล้อม/พารามิเตอร์	สถานีตรวจวัด	ความถี่	พ.ศ. 2568											
			ม.ค.	ม.ค.	มี.ค.	เม.ย.	พ.ค.	มิ.ย.	ก.ค.	ส.ค.	ก.ย.	ต.ค.	พ.ย.	ธ.ค.
4. ติดตามตรวจสอบการใช้งานของถังดับเพลิง	- บริเวณพื้นที่โครงการ	ทุกๆ 4 เดือน												
5. บันทึกสถิติอุบัติเหตุในการทำงาน	- บริเวณพื้นที่โครงการ	ทุกครั้งที่มียุบัติเหตุเกิดขึ้น												
6. ตรวจสอบสภาพพนักงาน	- บริเวณพื้นที่โครงการ	1 ครั้ง/ปี												

หมายเหตุ :  แผนการดำเนินการตรวจวัดคุณภาพสิ่งแวดล้อมตามมาตรการฯ

 การดำเนินการตรวจวัดคุณภาพสิ่งแวดล้อมตามมาตรการฯ

* การตรวจวิเคราะห์คุณภาพน้ำทะเล และน้ำทิ้ง ได้ดำเนินการตรวจวิเคราะห์ ทุกๆ 3 เดือน เพื่อให้ครอบคลุมตามเอกสารแนบท้ายใบอนุญาตให้ใช้ท่าเทียบเรือ เลขที่ คค 0316/خب.234 ให้ไว้ ณ วันที่ 14 พฤษภาคม พ.ศ. 2568

บทที่ 2 : รายละเอียดโครงการ



บทที่ 2 : รายละเอียดของโครงการ

2.1 ที่ตั้งและการใช้ประโยชน์พื้นที่ของโครงการ

โครงการขยายท่าเทียบเรือ ของบริษัท ศรีราชา ฮาร์เบอร์ จำกัด (มหาชน) ตั้งอยู่บริเวณใกล้เคียงกับท่าเทียบเรือศรีราชาไซโล โดยอยู่ห่างจากท่าเรือศรีราชา ไปทางทิศใต้ของถนนสุขุมวิท ระยะทางประมาณ 3 กิโลเมตร แสดงดังรูปที่ 2.1-1 ทั้งนี้ พื้นที่ของโครงการมีอาณาเขตติดต่อกับพื้นที่ต่างๆ ดังนี้

ทิศเหนือ	จรดพื้นที่คลังสินค้า ของบริษัท พีวเจอร์ พอร์ต จำกัด และถนนสาธารณะ
ทิศใต้	จรดพื้นที่ว่างของบุคคลอื่น และถนนบรมพุทโธ
ทิศตะวันออก	จรดทะเลของอ่าวไทย บริเวณหาดผาแดง
ทิศตะวันตก	จรดเขาตาเข็ม ถนนบรมพุทโธ

สำหรับการใช้ประโยชน์ที่ดินบนบกของพื้นที่โครงการสามารถแบ่งได้ 2 บริเวณ ได้แก่ พื้นที่หลังท่าบริเวณที่ 1 และพื้นที่หลังท่าบริเวณที่ 2 โดยปัจจุบันพื้นที่หลังท่าบริเวณที่ 1 มีขนาดพื้นที่ 21-0-45 ไร่ ประกอบด้วย อาคารสำนักงาน โรงซ่อมบำรุง โรงพักสินค้านำเข้า 1 ลานวางสินค้านำเข้า 1 ถึง 2 และด่านขังน้ำหนักรถบรรทุกสินค้า 1-3 และพื้นที่หลังท่าบริเวณที่ 2 มีขนาดพื้นที่ 99-2-92 ไร่ ประกอบด้วย โรงพักสินค้านำเข้า 2 ลานวางสินค้านำเข้า 3 ลานวางสินค้าส่งออก 1 ถึง 5 โรงพักสินค้าส่งออก 1 ถึง 11 ด่านขังน้ำหนัก 4-5 และด่านขังน้ำหนัก 6-7 รวมทั้งสิ้น มีพื้นที่ทั้งหมด 120-3-37 ไร่ ผังการใช้ประโยชน์ที่ดินแสดงดังรูปที่ 2.1-2 โดยมีสัดส่วนการใช้ที่ดินบนบกของพื้นที่โครงการ มีรายละเอียดดังนี้

(1) พื้นที่หลังท่าบริเวณที่ 1 ประกอบด้วย

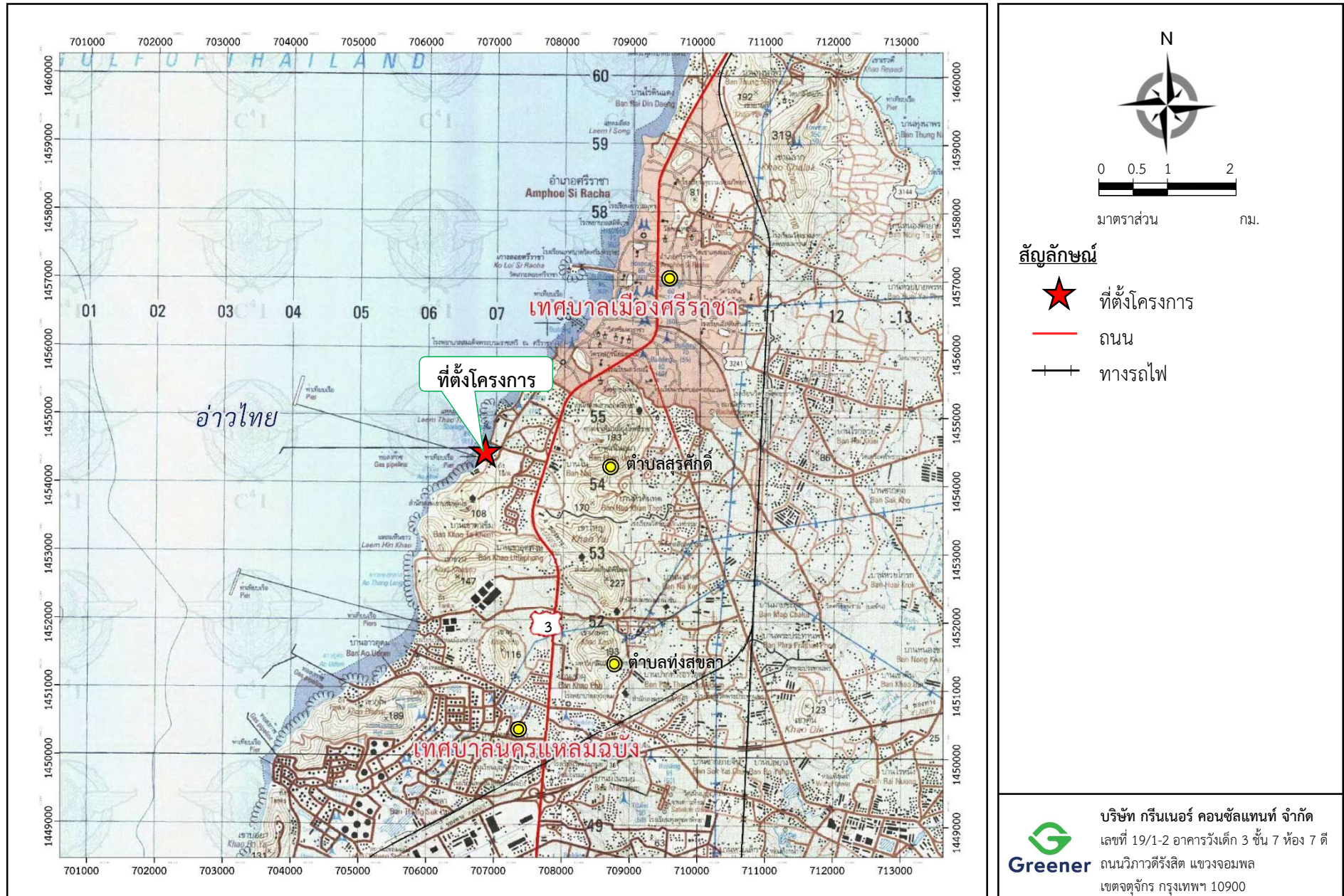
- 1) อาคารสำนักงาน (พร้อมที่จอดรถ) มีพื้นที่ 720.00 ตารางเมตร
- 2) โรงซ่อมบำรุง (Work Shop) มีพื้นที่ 576.00 ตารางเมตร
- 3) โรงพักสินค้านำเข้า 1 มีพื้นที่ 540.00 ตารางเมตร
- 4) ลานวางสินค้านำเข้า

(ก) ลานวางสินค้านำเข้า 1 มีพื้นที่ 6,906.00 ตารางเมตร

(ข) ลานวางสินค้านำเข้า 2 มีพื้นที่ 6,050.00 ตารางเมตร

(2) พื้นที่หลังท่าบริเวณที่ 2 ประกอบด้วย

- 1) โรงพักสินค้านำเข้า 2 พื้นที่ 1,408.00 ตารางเมตร
- 2) ลานวางสินค้านำเข้า 3 มีพื้นที่ 5,292.00 ตารางเมตร
- 3) โรงพักสินค้าส่งออก



รูปที่ 2.1-1 : ที่ตั้งโครงการ

ผังแสดงการใช้ประโยชน์ที่ดินของโครงการ
(ข้อมูลส่วนบุคคล ได้รับการคุ้มครองไม่ต้องเปิดเผยตามกฎหมาย)



- (ก) โรงพักสินค้าส่งออก 1 มีพื้นที่ 1,828.00 ตารางเมตร
- (ข) โรงพักสินค้าส่งออก 2 มีพื้นที่ 2,400.00 ตารางเมตร
- (ค) โรงพักสินค้าส่งออก 3 และ 4 มีพื้นที่ 3,829.00 ตารางเมตร
- (ง) โรงพักสินค้าส่งออก 5 มีพื้นที่ 1,152.00 ตารางเมตร
- (จ) โรงพักสินค้าส่งออก 6 มีพื้นที่ 2,258.00 ตารางเมตร
- (ฉ) โรงพักสินค้าส่งออก 7 มีพื้นที่ 2,340.00 ตารางเมตร
- (ช) โรงพักสินค้าส่งออก 8 มีพื้นที่ 4,860.00 ตารางเมตร
- (ซ) โรงพักสินค้าส่งออก 9 และ 10 มีพื้นที่ 5,120.00 ตารางเมตร
- (ณ) โรงพักสินค้าส่งออก 11 มีพื้นที่ 4,236.00 ตารางเมตร
- 4) ลานวางสินค้าส่งออก
 - (ก) ลานวางสินค้าส่งออก 1 มีพื้นที่ 11,286.00 ตารางเมตร
 - (ข) ลานวางสินค้าส่งออก 2 มีพื้นที่ 14,400.00 ตารางเมตร
 - (ค) ลานวางสินค้าส่งออก 3 มีพื้นที่ 12,800.00 ตารางเมตร
 - (ง) ลานวางสินค้าส่งออก 4 มีพื้นที่ 11,869.00 ตารางเมตร
 - (จ) ลานวางสินค้าส่งออก 5 มีพื้นที่ 8,000.00 ตารางเมตร

(3) พื้นที่อื่นๆ ภายในโครงการ ประกอบด้วย

- 1) พื้นที่เพื่อการขนถ่ายสินค้า พื้นที่ 933.33 ตารางวา
- 2) ลานจอดรถ พื้นที่ 1,800.00 ตารางวา
- 3) ถนนภายในพื้นที่โครงการ พื้นที่ 39,476.73 ตารางวา

2.2 การคมนาคมเข้าสู่พื้นที่โครงการ

การคมนาคมเข้าสู่พื้นที่โครงการ สามารถเดินทางได้โดยสะดวกทั้งทางน้ำ และทางบก มีรายละเอียดดังนี้

- (1) ทางน้ำ สามารถใช้เรือเข้าจอดด้านนอกท่าเทียบเรือ ที่สามารถจอดเรือขนาดใหญ่ได้พร้อมกัน 2 ลำ
- (2) ทางบก สามารถเดินทางเข้าสู่โครงการได้โดยใช้ถนนสุขุมวิท (ทางหลวงแผ่นดินหมายเลข 3) จากนั้นเลี้ยวเข้าสู่ถนนแหลมท้าวเทวา-ไชโล (ทางเข้าท่าเทียบเรือศรีราชาฮาร์เบอร์) ประมาณ 800 เมตร แล้วเลี้ยวซ้ายเข้าสู่ถนนแหลมท้าวเทวา-ไชโล ซอย 14 ประมาณ 250 เมตร จึงถึงบริเวณหน้าพื้นที่โครงการ

2.3 ประเภทและขนาดของโครงการ

โครงการขยายท่าเทียบเรือ ของบริษัท ศรีราชา ฮาร์เบอร์ จำกัด (มหาชน) ประกอบด้วย พื้นที่บนสะพาน และท่าเทียบเรือ ซึ่งออกแบบให้มี 2 ส่วน ได้แก่ ท่าด้านนอกความยาว 610 เมตร สามารถรองรับเรือขนาด 60,000 DWT ได้ 1 ลำ และรองรับเรือขนาด 40,000 DWT ได้จำนวน 2 ลำ ส่วนท่าเรือด้านใน ความยาว 560 เมตร สามารถรองรับเรือขนาด 40,000 DWT ได้ 1 ลำ และรองรับเรือขนาด 30,000 DWT ได้จำนวน 2 ลำ



2.4 น้ำใช้-น้ำดื่ม

โครงการขยายท่าเทียบเรือ ของบริษัท ศรีราชา ฮาร์เบอร์ จำกัด (มหาชน) ใช้น้ำประปาจากการประปาส่วนภูมิภาคศรีราชา อำเภอศรีราชา จังหวัดชลบุรี ส่วนน้ำดื่มทางโครงการได้จัดซื้อน้ำบรรจุขวดเพื่อใช้ในการบริโภค

2.5 ระบบไฟฟ้า

ทางโครงการท่าเทียบเรือศรีราชาฮาร์เบอร์ ได้ดำเนินการติดตั้งหม้อแปลงไฟฟ้า ขนาด 500 kVA โดยได้รับไฟฟ้าจากการไฟฟ้าส่วนภูมิภาคศรีราชา พร้อมติดตั้งโคมไฟให้แสงสว่างในบริเวณพื้นที่โครงการ หากไฟฟ้าดับทางโครงการได้จัดเตรียมเครื่องกำเนิดไฟฟ้า ขนาด 150 kVA สำรองไว้ เพื่อมิให้งานขนถ่ายสินค้าต้องหยุดชะงัก

2.6 ระบบการกำจัดน้ำเสีย

(1) การจัดการน้ำเสียบริเวณท่าเรือ

1) น้ำเสียจากห้องสุขาถูกรวบรวมไว้ในถังเก็บน้ำเสียและสิ่งปฏิกูล เมื่อถังเต็มจะใช้บริการรถสูบล้างสิ่งปฏิกูลที่ได้รับอนุญาตจากหน่วยงานราชการมาสูบเพื่อนำไปกำจัด

2) น้ำเสียจากเรือ ในกรณีที่เรือต้องการกำจัดน้ำเสียหรือกากของเสียจากเรือนั้น โครงการจะตรวจสอบการขออนุญาตและการปฏิบัติให้สอดคล้องตามที่กฎหมายกำหนดกับบริษัทที่รับกำจัดของเสียที่ได้รับอนุญาตจากหน่วยงานผู้รับผิดชอบมาเก็บขนและกำจัด

(2) การจัดการน้ำเสียบริเวณหลังท่าเรือ

1) น้ำเสียจากโรงพักสินค้าเป็นน้ำเสียจากห้องสุขา โดยระบายลงบ่อเกรอะ-บ่อซึม ซึ่งตามหลักสุขาภิบาลบ่อเกรอะ-บ่อซึม ต้องห่างจากแหล่งน้ำผิวดินอย่างน้อย 30 เมตร ซึ่งตำแหน่งโรงพักสินค้าของโครงการห่างจากทะเลมากกว่า 150 เมตร

2) น้ำเสียจากอาคารสำนักงาน อาคารโรงอาหาร และโรงซ่อมบำรุงนั้นถูกรวบรวมและบำบัดโดยถังบำบัดน้ำเสียสำเร็จรูป



2.7 การระบายน้ำ

การระบายน้ำภายในพื้นที่โครงการแบ่งเป็น 2 บริเวณ ได้แก่ พื้นที่หลังท่าเรือบริเวณที่ 1 และพื้นที่หลังท่าเรือบริเวณที่ 2 ซึ่งลักษณะการระบายน้ำภายในพื้นที่โครงการมีดังนี้

(1) ระบบระบายน้ำพื้นที่หลังท่าเรือบริเวณที่ 1

น้ำฝนและน้ำทิ้งที่ผ่านการบำบัดแล้วจากอาคารสำนักงาน และโรงซ่อมบำรุงจะถูกระบายผ่านท่อระบายน้ำไปลงชายฝั่งทะเลที่ใกล้โรงซ่อมบำรุงด้านทิศตะวันตกของโครงการ ส่วนน้ำฝนจากโรงพักสินค้านำเข้า 1 จะถูกระบายลงท่อระบายน้ำด้านทิศเหนือติดรั้วโครงการและออกสู่ทะเลด้านทิศตะวันตกของโครงการใกล้สะพานท่าเทียบเรือ

(2) ระบบระบายน้ำพื้นที่หลังท่าเรือบริเวณที่ 2

น้ำฝนที่ตกบริเวณโรงพักสินค้าจะถูกรวบรวมผ่านท่อระบายน้ำแนวดิ่งจากหลังคาให้ไหลลงรางระบายน้ำ ส่วนน้ำฝนที่ตกลงบนบริเวณลานเก็บสินค้าจะถูกรวบรวมเข้าสู่รางระบายน้ำรอบพื้นที่หลังท่าเรือบริเวณที่ 2 จากนั้นไหลเข้าสู่จุดกรองน้ำ ก่อนระบายลงสู่ท่อระบายน้ำของเทศบาล และลำรางสาธารณะ

2.8 การจัดการขยะมูลฝอย

โครงการจัดให้มีถังรองรับขยะมูลฝอย ขนาด 200 ลิตร วางไว้บริเวณต่างๆ ภายในโครงการ ได้แก่ บริเวณท่าเรือ อาคารสำนักงาน โรงซ่อมบำรุง (Work Shop) โรงอาหาร และโรงพักสินค้า ซึ่งมูลฝอยทั้งหมดของโครงการจะถูกนำออกไปกำจัดอย่างถูกต้องตามหลักสุขาภิบาล โดยให้เทศบาลนครเจ้าพระยาสุรศักดิ์เข้ามารับไปกำจัด จึงทำให้ไม่มีมูลฝอยเหลือตกค้าง

2.9 การรักษาความปลอดภัยและการป้องกันอัคคีภัย

โครงการขยายท่าเทียบเรือ ของบริษัท ศรีราชา ฮาร์ดแวร์ จำกัด (มหาชน) ได้จัดให้มีระบบการรักษาความปลอดภัยในบริเวณพื้นที่โดยมียามรักษาการตลอด 24 ชั่วโมง สำหรับการป้องกันอัคคีภัย แบ่งพื้นที่โครงการออกเป็น 2 ส่วน ประกอบด้วย พื้นที่บนบกของโครงการ และพื้นที่บริเวณท่าเทียบเรือ

(1) บริเวณพื้นที่บนบกของโครงการ จัดให้มีการติดตั้งถังดับเพลิงเคมี ขนาด 15 ปอนด์ ตามจุดต่างๆ ของพื้นที่โครงการ พร้อมทั้งมีการตรวจสอบถังดับเพลิงให้มีสภาพการใช้งานอย่างสม่ำเสมอ

(2) บริเวณพื้นที่ท่าเทียบเรือ จัดให้มีถังดับเพลิง ขนาด 6,000 ลิตร แรงดัน 100 psi พร้อมอุปกรณ์ดับเพลิงครบชุด และคอยตรวจสอบสภาพการใช้งานให้ดียิ่งขึ้น

บทที่ 3 : ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกัน
และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตาม
ตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะดำเนินการ



บทที่ 3 : ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไข ผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบ ผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะดำเนินการ

3.1 บทนำ

โครงการได้มอบหมายให้บริษัท กรีนเนอร์ คอนซัลแทนท์ จำกัด เป็นหน่วยงานกลาง (Third party) ในการจัดทำรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะดำเนินการ ช่วงเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม พ.ศ. 2568 ให้แก่หน่วยงานที่เกี่ยวข้องเพื่อให้เป็นไปตามที่ได้เสนอไว้ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมตามหนังสือที่ ทส 1009/3640 ลงวันที่ 20 เมษายน พ.ศ. 2550

3.2 ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม

โครงการได้ปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมตามที่ได้เสนอไว้ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม แสดงดังตารางที่ 3.2-1 และรูปถ่ายที่ 3.2-1 ถึงรูปถ่ายที่ 3.2-22

3.3 ผลการปฏิบัติตามมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม

โครงการได้ดำเนินการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ช่วงเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม พ.ศ. 2568 โดยการตรวจวัดคุณภาพสิ่งแวดล้อมของโครงการ ประกอบด้วย การตรวจวัดคุณภาพอากาศในบรรยากาศ การตรวจวิเคราะห์คุณภาพน้ำทะเล และการตรวจวิเคราะห์คุณภาพน้ำทิ้ง รายละเอียดแสดงดังตารางที่ 3.3-1 จำนวนสถานีตรวจวัด ดัชนีการตรวจวัด วิธีการเก็บตัวอย่าง และวิเคราะห์ แสดงดังตารางที่ 3.3-2 และรูปที่ 3.3-1 (ผลการตรวจวัดคุณภาพสิ่งแวดล้อม แสดงดังภาคผนวก ค) โดยทำการเก็บตัวอย่างและนำไปวิเคราะห์ในห้องปฏิบัติการวิทยาศาสตร์ ของบริษัท อีสเทิร์น ไทย คอนซัลติ้ง 1992 จำกัด ซึ่งเป็นห้องปฏิบัติการทางวิทยาศาสตร์ที่ขึ้นทะเบียนกับกรมโรงงานอุตสาหกรรม (เอกสารสอบเทียบความถูกต้องของเครื่องมือและหนังสืออนุญาตขึ้นทะเบียนห้องปฏิบัติการวิเคราะห์เอกชน แสดงดังภาคผนวก ง และภาคผนวก จ ตามลำดับ) โดยสามารถสรุปรายละเอียดผลการตรวจวัด ดังนี้

ตารางที่ 3.2-1

ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการขยายท่าเทียบเรือ
ของบริษัท ศรีราชา ฮาร์เบอร์ จำกัด (มหาชน) ระยะดำเนินการ ช่วงเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม พ.ศ. 2568

วันที่เข้าตรวจสอบ : 9 ธันวาคม พ.ศ. 2568

ผู้ตรวจสอบ/ผู้จัดทำรายงาน :

ผู้ประสานงานโครงการ :

บริษัท ศรีราชา ฮาร์เบอร์ จำกัด (มหาชน)

บริษัท กรีนเนอร์ คอนซัลแทนท์ จำกัด

ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	หมายเหตุ
1. คุณภาพอากาศ	1. คอยตรวจตราดูแลสภาพผิวถนนภายในโครงการให้อยู่ในสภาพสมบูรณ์อยู่เสมอ เพื่อลดปัญหาฝุ่นจากถนนฟุ้งกระจาย	- โครงการจัดให้มีเจ้าหน้าที่คอยตรวจตราดูแลสภาพผิวถนนให้มีสภาพสมบูรณ์ และทำความสะอาดถนนด้วยรถดูดฝุ่น เพื่อลดปัญหาฝุ่นจากถนนฟุ้งกระจาย	รูปถ่ายที่ 3.2-1 ถึงรูปถ่ายที่ 3.2-2
	2. ควบคุมความเร็วรถบรรทุกที่ขนส่งสินค้าผ่านท่าเรือของบริษัท ศรีราชา ฮาร์เบอร์ จำกัด (มหาชน) ขณะแล่นผ่านทางเข้าโครงการไม่เกิน 40 กิโลเมตร/ชั่วโมง และใช้ผ้าใบคลุมสินค้าทุกครั้ง	- โครงการได้ควบคุมความเร็วรถบรรทุกขณะแล่นผ่านทางเข้าโครงการ โดยติดตั้งป้ายจำกัดความเร็วรถขณะที่วิ่งบนถนนขวนิชย์ (ถนนไซโลเก่า) ไม่เกิน 40 กิโลเมตร/ชั่วโมง และภายในพื้นที่โครงการไม่เกิน 30 กิโลเมตร/ชั่วโมง และกำชับให้รถบรรทุกต้องมีผ้าใบปิดคลุมสินค้าทุกครั้ง	รูปถ่ายที่ 3.2-3 ถึงรูปถ่ายที่ 3.2-5
	3. ปลุกไม้ยืนต้นโดยรอบพื้นที่โครงการ	- โครงการได้ปลุกไม้ยืนต้นโดยรอบพื้นที่โครงการ และได้ติดตั้งตาข่ายกันฝุ่น เพื่อป้องกันการฟุ้งกระจายของฝุ่นละออง	รูปถ่ายที่ 3.2-6

ตารางที่ 3.2-1 (ต่อ)
ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการขยายท่าเทียบเรือ
ของบริษัท ศรีราชา ฮาร์เบอร์ จำกัด (มหาชน) ระยะดำเนินการ ช่วงเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม พ.ศ. 2568

ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	หมายเหตุ
2. ระดับเสียง	1. รถบรรทุกที่ขนถ่ายสินค้า จำกัดความเร็วขณะที่วิ่งบนถนนขวนิชย์ (ถนนไซโลเก่า) ไม่ให้เกิน 40 กิโลเมตร/ชั่วโมง และเมื่อวิ่งในโครงการไม่ให้เกิน 30 กิโลเมตร/ชั่วโมง	- โครงการควบคุมความเร็วรถบรรทุกขณะแล่นผ่านทางเข้าโครงการ โดยติดตั้งป้ายจำกัดความเร็วรถขณะที่วิ่งบนถนนขวนิชย์ (ถนนไซโลเก่า) ไม่ให้เกิน 40 กิโลเมตร/ชั่วโมง และภายในพื้นที่โครงการไม่เกิน 30 กิโลเมตร/ชั่วโมง	รูปถ่ายที่ 3.2-3 ถึงรูปถ่ายที่ 3.2-4
	2. ห้ามรถบรรทุกที่มาขนถ่ายสินค้า ติดเครื่องยนต์ขณะจอดรอรถขนถ่ายสินค้าที่ลานจอดรถบนฝั่ง	- โครงการกำชับให้ผู้ขับรถบรรทุกที่มาขนถ่ายสินค้าดับเครื่องยนต์ทุกครั้งขณะรอรถขนถ่ายสินค้า และได้ติดตั้งป้ายเตือนกำกับไว้ บริเวณลานจอดรถบรรทุก และบริเวณทางเข้า-ออกโครงการ	รูปถ่ายที่ 3.2-7 ถึงรูปถ่ายที่ 3.2-8
	3. ขอความร่วมมือผู้ให้บริการรถบรรทุกสินค้าตรวจสอบบำรุงรักษารถบรรทุกให้มีสภาพการใช้งานที่ดี	- โครงการได้ขอความร่วมมือผู้ให้บริการรถบรรทุกสินค้าตรวจสอบบำรุงรักษารถบรรทุก ให้อยู่ในสภาพพร้อมใช้งานอยู่เสมอ	-
3. สมุทรศาสตร์	1. คอยตรวจสอบบริเวณพื้นที่ได้ทำเรือไม่ให้มีเศษขยะ หรือวัสดุติดค้างอยู่ใต้ท่าเรือ ถ้าพบให้เก็บขนขึ้นมาใส่ถังพักขยะบนฝั่ง เพื่อให้เทศบาลตำบลเจ้าพระยาสุรศักดิ์ขึ้นไปกำจัด	- โครงการจัดให้มีเจ้าหน้าที่ตรวจสอบบริเวณพื้นที่ได้ทำเรือไม่ให้มีเศษขยะ หรือวัสดุติดค้างอยู่ใต้ท่าเรือ หากพบเห็นจะทำการเก็บขนขึ้นมาใส่ถังพักขยะบนฝั่ง และให้เทศบาลนครเจ้าพระยาสุรศักดิ์เข้ามารับไปกำจัดต่อไป	รูปถ่ายที่ 3.2-9
	2. เก็บกวาดเศษวัสดุต่าง ๆ บริเวณท่าเทียบเรือไม่ให้ตกหล่นลงในทะเลจนอาจไปติดใต้ท่าเรือได้	- โครงการจัดให้มีเจ้าหน้าที่เก็บกวาดวัสดุต่างๆ บริเวณท่าเทียบเรือ เพื่อไม่ให้วัสดุต่างๆ ตกหล่นลงในทะเล	รูปถ่ายที่ 3.2-10

ตารางที่ 3.2-1 (ต่อ)

ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการขยายท่าเทียบเรือ
ของบริษัท ศรีราชา ฮาร์เบอร์ จำกัด (มหาชน) ระยะดำเนินการ ช่วงเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม พ.ศ. 2568

ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	หมายเหตุ
4. คุณภาพน้ำทะเล	1. ห้ามเรือขนส่งสินค้าทิ้งน้ำอับเฉา/ของเสีย/ขยะ ลงทะเล เมื่อจอดเทียบท่า	- โครงการจัดให้มีเจ้าหน้าที่ดูแลให้เรือขนส่งสินค้าทิ้งขยะ หรือของเสียลงสู่ทะเล โดยทำการติดตั้งป้ายเตือนห้ามทิ้ง ขยะลงในทะเลบริเวณท่าเทียบเรือ และจัดให้มีเจ้าหน้าที่ ทำความสะอาดท่าเรืออย่างสม่ำเสมอ รวมทั้งห้ามเรือขนส่ง สินค้าทิ้งน้ำอับเฉาบริเวณหน้าท่า	รูปถ่ายที่ 3.2-10 ถึงรูปถ่ายที่ 3.2-11
	2. ห้ามระบายน้ำโสโครกจากห้องสุขาที่ทำเรือให้น้ำโสโครก ทั้งหมดถูกเก็บในถัง และเมื่อถังเต็มต้องให้รถดูดสิ่งปฏิกูล ของเทศบาลตำบลเจ้าพระยาสุรศักดิ์ มาดูดน้ำโสโครก ไปกำจัด	- โครงการจัดให้มีเจ้าหน้าที่คอยดูแลตรวจสอบถังเก็บ สิ่งปฏิกูลอยู่เสมอ โดยโครงการติดต่อให้หน่วยงาน ที่เกี่ยวข้องเข้ามาทำการดูดสิ่งปฏิกูลไปกำจัด	ภาคผนวก ฉ-1
	3. เก็บกวาดทำความสะอาดพื้นท่าเรือทุกครั้งหลังจากขนถ่าย สินค้า	- โครงการจัดให้มีเจ้าหน้าที่คอยดูแลทำความสะอาด พื้นที่ท่าเรือ หลังจากขนถ่ายสินค้าทุกครั้ง	รูปถ่ายที่ 3.2-10
	4. ควบคุมดูแลพนักงาน และคนงานให้ทิ้งขยะมูลฝอยลงถัง ห้ามไม่ให้ทิ้งลงทะเล	- โครงการได้ดำเนินการควบคุมดูแล/ประชาสัมพันธ์ ให้พนักงานและคนงานทิ้งขยะมูลฝอยลงในภาชนะ ที่จัดเตรียมไว้ และได้ติดตั้งป้ายเตือนห้ามทิ้งขยะลงในทะเล บริเวณหน้าท่าเทียบเรือ	รูปถ่ายที่ 3.2-11 ถึงรูปถ่ายที่ 3.2-12

ตารางที่ 3.2-1 (ต่อ)
ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการขยายท่าเทียบเรือ
ของบริษัท ศรีราชา ฮาร์เบอร์ จำกัด (มหาชน) ระยะดำเนินการ ช่วงเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม พ.ศ. 2568

ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	หมายเหตุ
4. คุณภาพน้ำทะเล (ต่อ)	5. ควบคุมดูแลให้ระบบบำบัดน้ำเสียที่สำนักงานบริหารท่าเรือและคลังสินค้าที่อยู่บนฝั่งให้บำบัดน้ำเสียให้ได้ มาตรฐานน้ำทิ้งจากชุมชนประเภท ค. ตามประกาศกระทรวงวิทยาศาสตร์ฯ ลงวันที่ 4 กุมภาพันธ์ 2537 คือ บีโอดีไม่เกิน 40 มิลลิกรัมต่อลิตร ของแข็งแขวนลอยไม่เกิน 50 มิลลิกรัมต่อลิตร ถ้าพบว่าไม่ได้มาตรฐานต้องปรับปรุงแก้ไขระบบบำบัดน้ำเสียให้บำบัดได้มาตรฐาน	- โครงการจัดให้มีเจ้าหน้าที่คอยควบคุมดูแลระบบบำบัดน้ำเสีย และดำเนินการตรวจสอบสภาพทั่วไปของจุดกรองน้ำในเขตท่าเรือเป็นประจำ โดยโครงการได้ดำเนินการตรวจวิเคราะห์คุณภาพน้ำทิ้ง บริเวณจุดระบายน้ำจากโครงการบนฝั่ง ครั้งที่ 1 เมื่อวันที่ 4 กันยายน พ.ศ. 2568 และครั้งที่ 2 เมื่อวันที่ 9 ธันวาคม พ.ศ. 2568 พบว่าผลการตรวจวัดคุณภาพน้ำทิ้งมีค่าเป็นไปตามเกณฑ์ที่มาตรฐานกำหนด ตามประกาศกรมเจ้าท่าที่ 421/2540 เรื่อง กำหนดมาตรฐานควบคุมการระบายน้ำทิ้งจากอาคารบางประเภทและบางขนาด (อาคารประเภท ค) และประกาศกระทรวงทรัพยากร ธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม เรื่อง กำหนดมาตรฐานควบคุมการระบายน้ำทิ้งจากอาคารบางประเภทและบางขนาด (อาคารประเภท ค (5))	รูปถ่ายที่ 3.2-13 ภาคผนวก ค-3 และภาคผนวก ฉ-2
5. ทรัพยากรชีวภาพในทะเล	1. ปฏิบัติตามมาตรการป้องกัน และลดผลกระทบด้านคุณภาพน้ำทะเล	- โครงการได้ปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและลดผลกระทบด้านคุณภาพน้ำทะเลอย่างเคร่งครัด	-
	2. ห้ามพนักงาน และคนงานจับสัตว์น้ำบริเวณหน้าท่าเทียบเรือและใต้ท่าเทียบเรือ	- โครงการได้กำชับพนักงานและคนงานห้ามจับสัตว์น้ำ โดยทำการติดตั้งป้ายห้ามจับสัตว์น้ำ บริเวณหน้าท่าเทียบเรือและใต้ท่าเทียบเรือ	รูปถ่ายที่ 3.2-14

ตารางที่ 3.2-1 (ต่อ)
ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการขยายท่าเทียบเรือ
ของบริษัท ศรีราชา ฮาร์เบอร์ จำกัด (มหาชน) ระยะดำเนินการ ช่วงเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม พ.ศ. 2568

ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	หมายเหตุ
6. การจัดการมูลฝอย	1. จัดตั้งใส่มูลฝอยในบริเวณพื้นที่โครงการให้เพียงพอทั้งที่บริเวณหน้าท่าเทียบเรือ และอาคารต่าง ๆ รวมทั้งบริเวณลานจอดรถที่คลังสินค้าแยกเป็นมูลฝอยเปียกและมูลฝอยแห้ง และต้องเป็นถังที่มีฝาปิดมิดชิด	- โครงการได้จัดเตรียมภาชนะรองรับขยะมูลฝอยไว้ในพื้นที่โครงการ ในปริมาณที่เพียงพอต่อการใช้งานในโครงการ และให้เทศบาลนครเจ้าพระยาสุรศักดิ์เข้ามารับไปกำจัด จึงไม่พบปัญหาขยะมูลฝอยตกค้างแต่อย่างใด	รูปถ่ายที่ 3.2-15
	2. มูลฝอยเปียกให้ใส่ถุงดำก่อนทิ้งลงถังมูลฝอยเปียก	- โครงการได้จัดเตรียมถุงดำสำหรับให้คนงานก่อนทิ้งลงถังมูลฝอยเปียก	-
	3. ควบคุม และอบรมให้พนักงาน และคนงานคัดแยกมูลฝอยก่อนทิ้ง โดยแยกเป็นมูลฝอยเปียก เช่น เศษอาหาร และมูลฝอยแห้ง เช่น เศษกระดาษ เศษกระป๋องขวดแก้ว ขวดพลาสติก และให้ทิ้งมูลฝอยแต่ละประเภท แยกตามประเภท	- โครงการจัดให้มีเจ้าหน้าที่ควบคุม ดูแล และอบรมให้พนักงาน และคนงานคัดแยกขยะมูลฝอยก่อนทิ้งลงถังขยะที่แยกตามประเภทไว้ ซึ่งไม่พบปัญหาการทิ้งขยะมูลฝอยในโครงการ	รูปถ่ายที่ 3.2-15
	4. จัดเจ้าหน้าที่ของบริษัท ศรีราชา ฮาร์เบอร์ จำกัด (มหาชน) รวบรวมมูลฝอยทุกวันจากท่าเทียบเรือ บนฝั่ง มาเก็บรวบรวมไว้บริเวณที่พักมูลฝอยเพื่อรอให้รถขนมูลฝอยของเทศบาลตำบลเจ้าพระยาสุรศักดิ์มาเก็บขนไปกำจัด	- โครงการจัดให้มีเจ้าหน้าที่รวบรวมขยะมูลฝอย และจัดเตรียมพื้นที่ไว้เป็นที่พักขยะ เพื่อเก็บรวบรวมให้รถขนมูลฝอยของเทศบาลนครเจ้าพระยาสุรศักดิ์มารับไปกำจัดต่อไป	รูปถ่ายที่ 3.2-12 และรูปถ่ายที่ 3.2-15 ภาคผนวก ฉ-3
7. การจราจร	1. ให้มีป้ายบอกทางเข้า-ออก จากโครงการให้ชัดเจน	- โครงการได้จัดทำป้ายบอกทาง และป้ายชื่อโครงการบริเวณทางเข้า-ออก อย่างชัดเจน	รูปถ่ายที่ 3.2-16 ถึงรูปถ่ายที่ 3.2-17

ตารางที่ 3.2-1 (ต่อ)
ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการขยายท่าเทียบเรือ
ของบริษัท ศรีราชา ฮาร์เบอร์ จำกัด (มหาชน) ระยะดำเนินการ ช่วงเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม พ.ศ. 2568

ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	หมายเหตุ
7. การจราจร (ต่อ)	2. จัดยามรักษาการณ์ดูแลควบคุมรถยนต์ที่ เข้า-ออก พื้นที่โครงการ ให้ใช้ความเร็วตามที่กำหนด และหยุดชะงักรถ เมื่อจะเข้า-ออกโครงการ	- โครงการจัดให้มีเจ้าหน้าที่รักษาการณ์ ตลอด 24 ชั่วโมง และกำชับเรื่องการขับรถในพื้นที่โครงการตามที่กำหนด	รูปถ่ายที่ 3.2-18
	3. จัดทำป้ายสัญลักษณ์จราจรภายในโครงการ อันได้แก่ ทิศทางให้รถวิ่งการ ควบคุมความเร็วรถบรรทุกที่วิ่ง ภายในโครงการ ไม่เกิน 30 กิโลเมตรต่อชั่วโมง	- โครงการจัดให้มีป้ายสัญลักษณ์จราจรภายในพื้นที่โครงการ เช่น ห้ามรถบรรทุกแซง ป้ายจำกัดความเร็ว 30 กิโลเมตรต่อชั่วโมง ขับช้าๆ ห้ามคนเดินบนสะพาน ตรวจจับความเร็ว เป็นต้น	รูปถ่ายที่ 3.2-19
	4. ที่จุดเชื่อมต่อระหว่างท่าเทียบเรือเดิม และส่วนขยาย ซึ่งรถบรรทุก วิ่งเข้า-ออกท่าเรือส่วนขยาย จัดเจ้าหน้าที่ ดูแลการจราจรให้รถบรรทุกปฏิบัติตามสัญลักษณ์ การจราจร และใช้ความเร็วตามที่กำหนด คือ ไม่เกิน 30 กิโลเมตรต่อชั่วโมง	- โครงการจัดให้มีเจ้าหน้าที่ดูแลการจราจรให้รถบรรทุก ปฏิบัติตามสัญลักษณ์การจราจร และใช้ความเร็วตามที่ กำหนด	รูปถ่ายที่ 3.2-18
	5. ดูแลสภาพถนนภายในโครงการ อยู่ในสภาพดีอยู่เสมอ	- โครงการจัดให้มีเจ้าหน้าที่คอยตรวจสอบสภาพถนนภายใน พื้นที่โครงการ ให้มีสภาพดีพร้อมใช้งานอยู่เสมอ	รูปถ่ายที่ 3.2-1



รูปถ่ายที่ 3.2-1 : พื้นผิวถนนภายในพื้นที่โครงการ



รูปถ่ายที่ 3.2-2 : รถกวาดตูดฝุ่นพื้นผิวถนน



รูปถ่ายที่ 3.2-3 : ป้ายจำกัดความเร็วภายในโครงการ



รูปถ่ายที่ 3.2-4 : ป้ายจำกัดความเร็วภายนอกโครงการ



รูปถ่ายที่ 3.2-5 : รถบรรทุกปิดคลุมผ้าใบ



รูปถ่ายที่ 3.2-6 : พื้นที่สีเขียวของโครงการ



รูปถ่ายที่ 3.2-7 : ป้ายเตือนให้ดับเครื่องยนต์ขณะจอดรถ



รูปถ่ายที่ 3.2-8 : ลานจอดรถบรรทุก



รูปถ่ายที่ 3.2-9 : การตรวจสอบบริเวณใต้ท่าเทียบเรือไม่ให้มีเศษขยะ



รูปถ่ายที่ 3.2-10 : เจ้าหน้าที่ทำความสะอาด



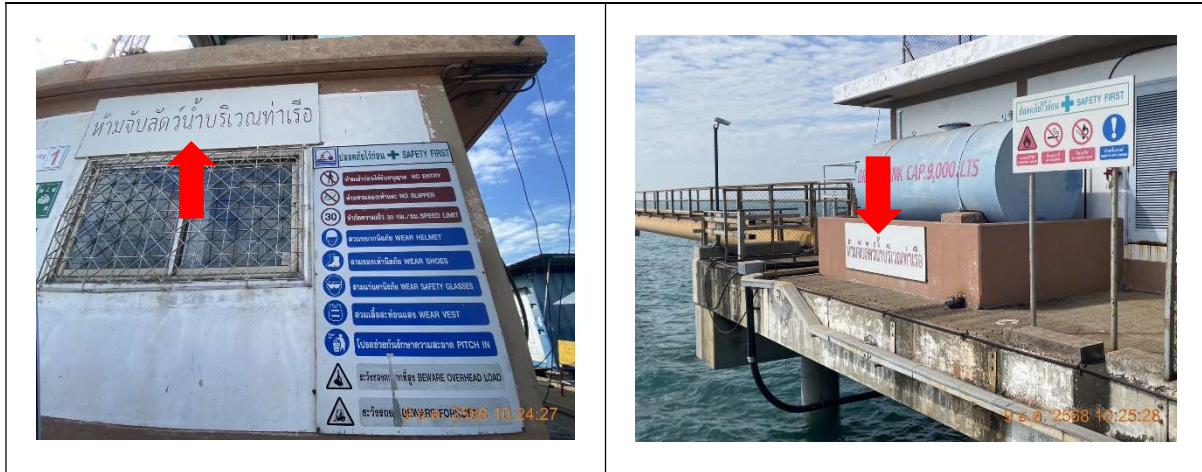
รูปถ่ายที่ 3.2-11 : ป้ายเตือนห้ามทิ้งขยะลงในทะเล



รูปถ่ายที่ 3.2-12 : ถังขยะแยกประเภท บริเวณหน้าท่าเทียบเรือ



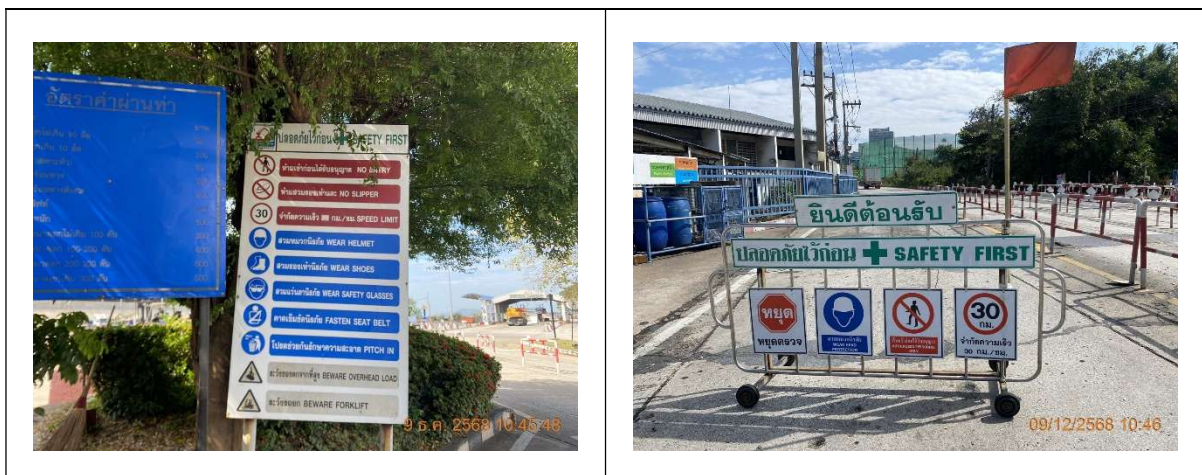
รูปถ่ายที่ 3.2-13 : ระบบบำบัดน้ำเสียสำเร็จรูปที่สำนักงานท่าเรือ



รูปถ่ายที่ 3.2-14 : ป้ายเตือนห้ามจับตัวน้ำ บริเวณหน้าท่าเทียบเรือ



รูปถ่ายที่ 3.2-15 : ถังรองรับมูลฝอยรอบพื้นที่โครงการ



รูปถ่ายที่ 3.2-16 : ป้ายเตือนต่าง ๆ บริเวณทางเข้า-ออก พื้นที่โครงการ



รูปถ่ายที่ 3.2-17 : ป้ายชื่อโครงการ บริเวณทางเข้า-ออก



รูปถ่ายที่ 3.2-18 : เจ้าหน้าที่รักษาความปลอดภัยตลอด 24 ชั่วโมง บริเวณพื้นที่โครงการ





รูปถ่ายที่ 3.2-19 : ป้ายจราจรภายในพื้นที่โครงการ



รูปถ่ายที่ 3.2-20 : ถังดับเพลิงภายในพื้นที่โครงการ



รูปถ่ายที่ 3.2-21 : ป้ายเตือน/สัญลักษณ์ความปลอดภัย ภายในพื้นที่โครงการ



รูปถ่ายที่ 3.2-22 : ป้ายสถิติความปลอดภัย

ตารางที่ 3.3-1

ผลการปฏิบัติตามมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการขยายท่าเทียบเรือ
ของบริษัท ศรีราชา ฮาร์เบอร์ จำกัด (มหาชน) ระยะดำเนินการ ช่วงเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม พ.ศ. 2568

การปฏิบัติตามมาตรการติดตามตรวจสอบ ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการติดตามตรวจสอบ ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ปัญหา อุปสรรค และแนวทางแก้ไข	หมายเหตุ
1. คุณภาพอากาศ - ตรวจวัดคุณภาพอากาศในบรรยากาศทั่วไป เฉลี่ย 24 ชั่วโมง (TSP) ตรวจวัดทุก ๆ 6 เดือน จำนวน 2 สถานี ได้แก่ <ul style="list-style-type: none"> • บริเวณพื้นที่โครงการ • บริเวณลานขนถ่ายสินค้าหน้าท่าเทียบเรือ 	- โครงการได้ดำเนินการตรวจวัดคุณภาพอากาศในบรรยากาศ เมื่อวันที่ 15-16 กันยายน พ.ศ. 2568 จำนวน 2 สถานี ได้แก่ บริเวณพื้นที่โครงการ และบริเวณลานขนถ่ายสินค้าหน้าท่าเทียบเรือ ดำเนินการตรวจวัด พบว่า ผลการตรวจวัดฝุ่นละอองรวม (TSP) มีค่าเท่ากับ 0.020 และ 0.058 มิลลิกรัมต่อลูกบาศก์เมตร ตามลำดับ ซึ่งมีค่าเป็นไปตามเกณฑ์ที่มาตรฐานกำหนด	-	ภาคผนวก ค-1
2. คุณภาพน้ำทะเล - คุณภาพน้ำทะเล ทุก ๆ 4 เดือน จำนวน 4 สถานี ได้แก่ <ul style="list-style-type: none"> • สถานีที่ 1 บริเวณปลายท่าเรือทางด้านทิศใต้ • สถานีที่ 2 บริเวณปลายท่าเรือทางด้านทิศเหนือ • สถานีที่ 3 บริเวณห่างจากปลายท่าเรือทางด้านทิศเหนือ 450 เมตร • สถานีที่ 4 บริเวณชายฝั่งห่างจากสะพานท่าเรือ 20 เมตร โดยมีดัชนีที่ตรวจวัดดังนี้ pH BOD SS Oil & Grease DO และ Total Coliform Bacteria	- โครงการได้ดำเนินการตรวจวิเคราะห์คุณภาพน้ำทะเล ครั้งที่ 1 เมื่อวันที่ 4 กันยายน พ.ศ. 2568 และครั้งที่ 2 เมื่อวันที่ 9 ธันวาคม พ.ศ. 2568 จำนวน 4 สถานี ได้แก่ บริเวณปลายท่าเรือทางด้านทิศใต้ บริเวณปลายท่าเรือทางด้านทิศเหนือ บริเวณห่างจากปลายท่าเรือทางด้านทิศเหนือ 450 เมตร และบริเวณชายฝั่งห่างจากสะพานท่าเรือ 20 เมตร พบว่า ส่วนใหญ่มีค่าเป็นไปตามเกณฑ์มาตรฐานที่กำหนด ตามประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ เรื่อง กำหนดมาตรฐานคุณภาพน้ำทะเลพ.ศ. 2564 (ประเภทที่ 5; คุณภาพน้ำทะเล เพื่อการอุตสาหกรรมและท่าเรือ)	-	ภาคผนวก ค-2

ตารางที่ 3.3-1 (ต่อ)

ผลการปฏิบัติตามมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการขยายท่าเทียบเรือ
ของบริษัท ศรีราชา ฮาร์เบอร์ จำกัด (มหาชน) ระยะดำเนินการ ช่วงเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม พ.ศ. 2568

การปฏิบัติตามมาตรการติดตามตรวจสอบ ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการติดตามตรวจสอบ ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ปัญหา อุปสรรค และแนวทางแก้ไข	หมายเหตุ
3. คุณภาพน้ำทิ้ง - คุณภาพน้ำทิ้ง ทุก ๆ 4 เดือน จำนวน 1 สถานี คือ <ul style="list-style-type: none"> บริเวณจุดระบายน้ำจากโครงการบนฝั่ง โดยมีดัชนีที่ตรวจวัดดังนี้ pH BOD SS Oil & Grease และ Total Coliform Bacteria 	- โครงการได้ดำเนินการตรวจวิเคราะห์คุณภาพน้ำทิ้ง ครั้งที่ 1 เมื่อวันที่ 4 กันยายน พ.ศ. 2568 และครั้งที่ 2 เมื่อวันที่ 9 ธันวาคม พ.ศ. 2568 จำนวน 1 สถานี คือ บริเวณจุดระบายน้ำจากโครงการบนฝั่ง พบว่า ทุกดัชนีที่ทำการตรวจวิเคราะห์มีค่าเป็นไปตามเกณฑ์มาตรฐานที่กำหนด ตามประกาศกรมเจ้าท่าที่ 421/2540 เรื่อง กำหนดมาตรฐานควบคุมการระบายน้ำทิ้งจากอาคารบางประเภทและบางขนาด (อาคารประเภท ค) และประกาศกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม เรื่อง กำหนดมาตรฐานควบคุมการระบายน้ำทิ้งจากอาคารบางประเภทและบางขนาด พ.ศ. 2567 (อาคารประเภท ค)	-	ภาคผนวก ค-3
4. ด้านอาชีวอนามัยและความปลอดภัยในการทำงาน - ตรวจสอบการใช้งาน ของถังดับเพลิงเคมีทุกตัว ทุก 4 เดือน	- โครงการจัดให้มีการตรวจสอบถังดับเพลิงทุกตัวเป็นประจำทุกเดือน	-	รูปถ่ายที่ 3.2-20 และภาคผนวก ฉ-4
- การบันทึกสถิติอุบัติเหตุทุกครั้งที่มีอุบัติเหตุ	- โครงการจัดให้มีป้ายสัญลักษณ์ความปลอดภัยภายในพื้นที่โครงการ และจัดให้มีการบันทึกสถิติอุบัติเหตุ ลักษณะการประสบเหตุสาเหตุของอุบัติเหตุ และหาแนวทางการป้องกันแก้ไขทุกครั้ง ช่วงเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม พ.ศ. 2568 พบว่า ไม่มีอุบัติเหตุที่ทำให้พนักงานได้รับบาดเจ็บจนต้องหยุดงานตั้งแต่ 3 วันขึ้นไปแต่อย่างใด	-	รูปถ่ายที่ 3.2-21 ถึงรูปถ่ายที่ 3.2-22 และภาคผนวก ฉ-5

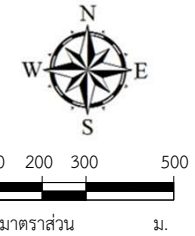
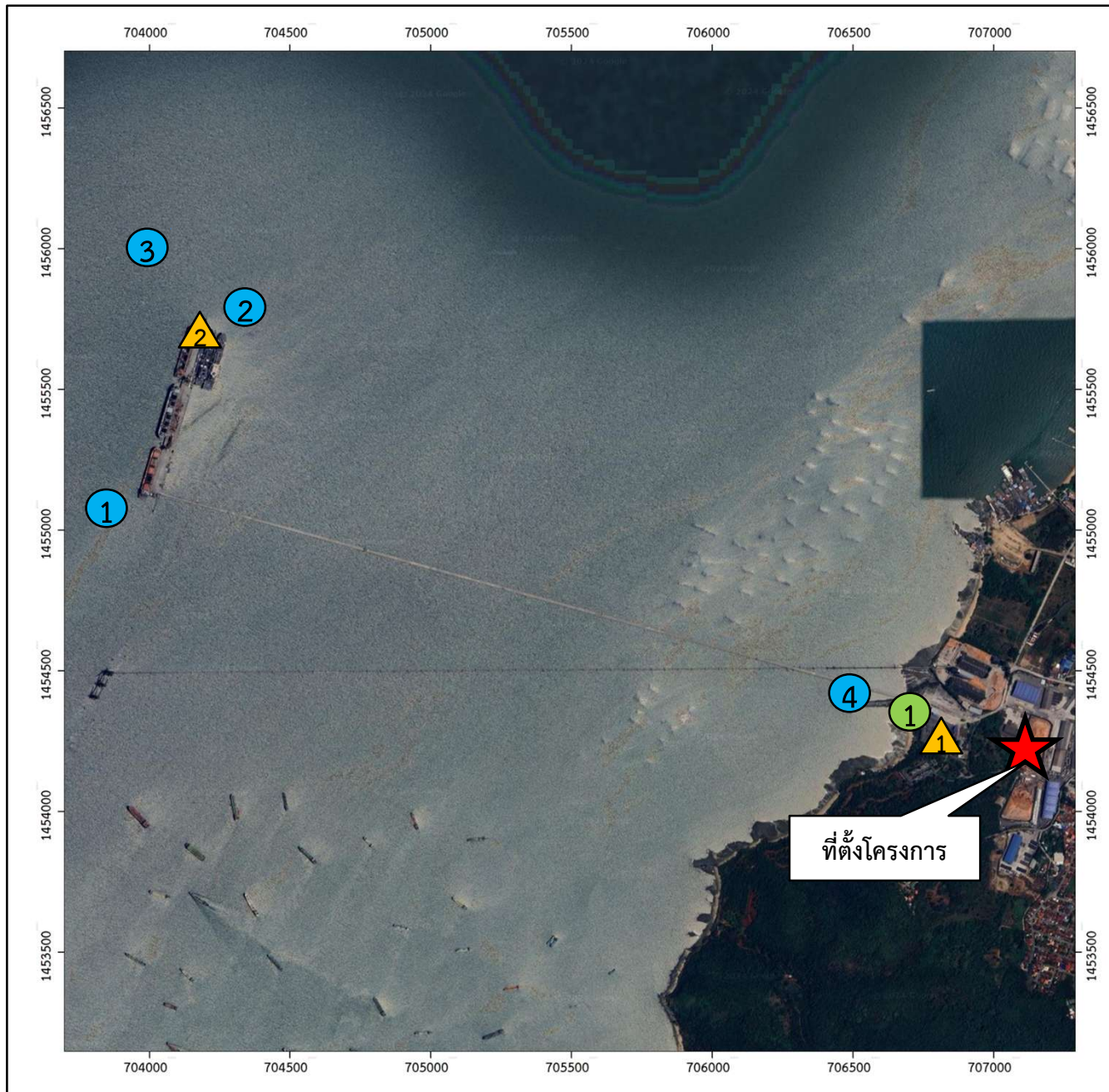
ตารางที่ 3.3-1 (ต่อ)

ผลการปฏิบัติตามมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการขยายท่าเทียบเรือ
ของบริษัท ศรีราชา ฮาร์เบอร์ จำกัด (มหาชน) ระยะดำเนินการ ช่วงเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม พ.ศ. 2568

การปฏิบัติตามมาตรการติดตามตรวจสอบ ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการติดตามตรวจสอบ ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ปัญหา อุปสรรค และแนวทางแก้ไข	หมายเหตุ
4. ด้านอาชีวอนามัยและความปลอดภัยในการทำงาน (ต่อ)	อย่างไรก็ตาม พบว่าเกิดอุบัติเหตุที่เกิดขึ้นทั้งหมดเกี่ยวข้องกับ สินค้าและทรัพย์สินจำนวนทั้งสิ้น 11 ครั้ง โดยระดับความรุนแรง ของอุบัติเหตุส่วนใหญ่อยู่ในระดับที่ส่งผลให้ทรัพย์สินได้รับความ เสียหาย และผู้ปฏิบัติงานได้รับบาดเจ็บ		
- การตรวจสอบสภาพพนักงาน ปีละ 1 ครั้ง	- โครงการได้ดำเนินการตรวจสอบสภาพพนักงานเป็นประจำทุกปี ปีละ 1 ครั้ง ซึ่งในปี พ.ศ. 2568 โครงการได้ดำเนินการตรวจสอบสภาพ พนักงานเรียบร้อยแล้ว เมื่อวันที่ 25 กันยายน พ.ศ. 2568 โดย บริษัท โรงพยาบาลอินเตอร์เมดิคัล แคร่ แอนด์ แล็บ จำกัด (มหาชน) มีพนักงานเข้ารับการตรวจสอบสภาพ จำนวน 183 คน พบว่า พนักงานส่วนใหญ่มีสุขภาพอยู่ในเกณฑ์ปกติ	-	ภาคผนวก ฉ-6

ตารางที่ 3.3-2
รายละเอียดการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม

การติดตามตรวจสอบ	ดัชนีตรวจวัด	วิธีการเก็บตัวอย่าง	วิธีการวิเคราะห์
1. คุณภาพอากาศในบรรยากาศ - ตรวจวัดจำนวน 2 สถานี • บริเวณพื้นที่โครงการ • บริเวณถนนขนถ่ายสินค้าหน้าท่าเทียบเรือ	- ฝุ่นละอองรวม 24 ชั่วโมง	High Volume Air Sampler	Gravimetric Method
2. คุณภาพน้ำทะเล - ตรวจวัดจำนวน 4 สถานี • บริเวณปลายท่าเรือทางด้านทิศใต้ • บริเวณปลายท่าเรือทางด้านทิศเหนือ • บริเวณห่างจากปลายท่าเรือทางด้านทิศเหนือ 450 เมตร • บริเวณชายฝั่งห่างจากสะพานท่าเรือ 20 เมตร	- pH - Suspended Solid (SS) - Oil & Grease - Dissolved Oxygen (DO) - Biochemical Oxygen Demand (BOD) - Total Coliform Bacteria	Grab Sampling Grab Sampling Grab Sampling Grab Sampling Grab Sampling Grab Sampling	Electrometric Dried at 103-105 degree Celsius (SM:2540D) Observations Membrane Electrode Method 5-Day BOD Test, Membrane Electrode Method MPN Test Method
3. คุณภาพน้ำทิ้ง - ตรวจวัดจำนวน 1 สถานี • บริเวณจุดระบายน้ำทิ้งจากโครงการบนฝั่ง	- pH - Suspended Solid (SS) - Oil & Grease - Biochemical Oxygen Demand (BOD) - Total Coliform Bacteria	Grab Sampling Grab Sampling Grab Sampling Grab Sampling Grab Sampling	Electrometric Method Dried at 103-105 degree celsius (SM:2540D) Liquid- Liquid, Partition-Gravimetric Method (SM:5520B) 5-Day BOD Test, Membrane Electrode Method (SM:5210B) MPN Test Method (SM:9221B)



สัญลักษณ์



ที่ตั้งโครงการ



สถานีตรวจวัดคุณภาพอากาศในบรรยากาศ



สถานีที่ 1 บริเวณพื้นที่โครงการ

สถานีที่ 2 บริเวณลานขนถ่ายสินค้าหน้าท่าเทียบเรือ



สถานีตรวจวัดคุณภาพน้ำทะเล

สถานีที่ 1 บริเวณปลายท่าเรือทางด้านทิศใต้

สถานีที่ 2 บริเวณปลายท่าเรือทางด้านทิศเหนือ

สถานีที่ 3 บริเวณห่างจากปลายท่าเรือ

ทางด้านทิศเหนือ 450 เมตร

สถานีที่ 4 บริเวณชายฝั่งห่างจากสะพานท่าเรือ

20 เมตร



สถานีตรวจวัดคุณภาพน้ำทิ้ง

สถานีที่ 1 บริเวณจุดระบายน้ำจากโครงการบนฝั่ง



บริษัท กรีนเนอร์ คอนซัลแทนท์ จำกัด
19/1-2 อาคารวังเด็ก 3 ชั้น 7 ห้อง 7 ตี
ถนนวิภาวดีรังสิต แขวงจอมพล
เขตจตุจักร กรุงเทพฯ 10900

รูปที่ 3.3-1 : สถานีติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม





3.3.1 คุณภาพอากาศในบรรยากาศ

(1) ผลการตรวจวัดคุณภาพอากาศในบรรยากาศ

โครงการได้ดำเนินการตรวจวัดคุณภาพอากาศในบรรยากาศ ตรวจวัดปีละ 2 ครั้ง ดำเนินการตรวจวัดเมื่อวันที่ 15-16 กันยายน พ.ศ. 2568 จำนวน 2 สถานี ได้แก่ บริเวณพื้นที่โครงการ และบริเวณลานขนถ่ายสินค้าหน้าท่าเทียบเรือ โดยมีดัชนีที่ตรวจวัด คือ ฝุ่นละอองรวม (TSP) เฉลี่ย 24 ชั่วโมง ซึ่งผลการตรวจวัดฝุ่นละอองรวม (TSP) เฉลี่ย 24 ชั่วโมง มีค่าเท่ากับ 0.020 และ 0.058 มิลลิกรัมต่อลูกบาศก์เมตรตามลำดับ เมื่อนำผลการตรวจวัดฝุ่นละอองรวม (TSP) เฉลี่ย 24 ชั่วโมง มาเปรียบเทียบกับมาตรฐานตามประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 24 (พ.ศ. 2547) เรื่อง กำหนดมาตรฐานคุณภาพอากาศในบรรยากาศโดยทั่วไป ซึ่งกำหนดปริมาณฝุ่นละออง (TSP) มีค่าไม่เกิน 0.33 มิลลิกรัมต่อลูกบาศก์เมตร พบว่า ผลการตรวจวัดมีค่าเป็นไปตามเกณฑ์ที่มาตรฐานกำหนด แสดงดังรูปถ่ายที่ 3.3.1-1 และตารางที่ 3.3.1-1 (ผลการตรวจวัดคุณภาพอากาศในบรรยากาศ แสดงดังภาคผนวก ค-1)

(2) เปรียบเทียบผลการตรวจวัดคุณภาพอากาศในบรรยากาศ ระหว่างปี พ.ศ. 2566-2568

จากผลการตรวจวัดคุณภาพอากาศในบรรยากาศ ระหว่างปี พ.ศ. 2566-2568 จำนวน 2 สถานี พบว่า ผลการตรวจวัดมีค่าเป็นไปตามเกณฑ์ที่มาตรฐานกำหนด ตามประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 24 (พ.ศ. 2547) เรื่อง กำหนดมาตรฐานคุณภาพอากาศในบรรยากาศโดยทั่วไป แสดงดังตารางที่ 3.3.1-2 และรูปที่ 3.3.1-1

	
<p>บริเวณพื้นที่โครงการ</p>	<p>บริเวณลานขนถ่ายสินค้าหน้าท่าเทียบเรือ</p>
<p>ที่มา : รวบรวมข้อมูลโดยบริษัท กรีนเนอร์ คอนซัลแทนท์ จำกัด, 2568</p>	

รูปถ่ายที่ 3.3.1-1 : การตรวจวัดคุณภาพอากาศในบรรยากาศ

ตารางที่ 3.3.1-1

ผลการตรวจวัดคุณภาพอากาศในบรรยากาศ ระหว่างวันที่ 15-16 กันยายน พ.ศ. 2568

สถานีตรวจวัด	วันที่ตรวจวัด	ฝุ่นละอองรวม (TSP) เฉลี่ย 24 ชั่วโมง (mg/m ³)	มาตรฐาน (mg/m ³)
บริเวณพื้นที่โครงการ	15-16 ก.ย. 68	0.020	0.33
บริเวณลานขนถ่ายสินค้าหน้าท่าเทียบเรือ	15-16 ก.ย. 68	0.058	

หมายเหตุ : ประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 24 (พ.ศ. 2547) เรื่อง กำหนดมาตรฐานคุณภาพอากาศในบรรยากาศโดยทั่วไป

ที่มา : รวบรวมข้อมูลโดยบริษัท กรีนเนอร์ คอนซัลแทนท์ จำกัด, 2568

ชื่อผู้ตรวจวัด/บริษัท : บริษัท อีสเทิร์น ไทย คอนซัลตติ้ง 1992 จำกัด

ชื่อผู้เก็บตัวอย่าง : นายคมกฤษ วรรณสอน

ชื่อผู้บันทึก : นายคมกฤษ วรรณสอน

ชื่อผู้ตรวจสอบ/ควบคุม : นางสาวธนัชพร กลิ่นโสภณ

ชื่อผู้วิเคราะห์/ควบคุม : นางสาวธนัชพร กลิ่นโสภณ

ชื่อบริษัทผู้ตรวจวัดและวิเคราะห์ตัวอย่าง/ควบคุม : บริษัท อีสเทิร์น ไทย คอนซัลตติ้ง 1992 จำกัด

ตารางที่ 3.3.1-2

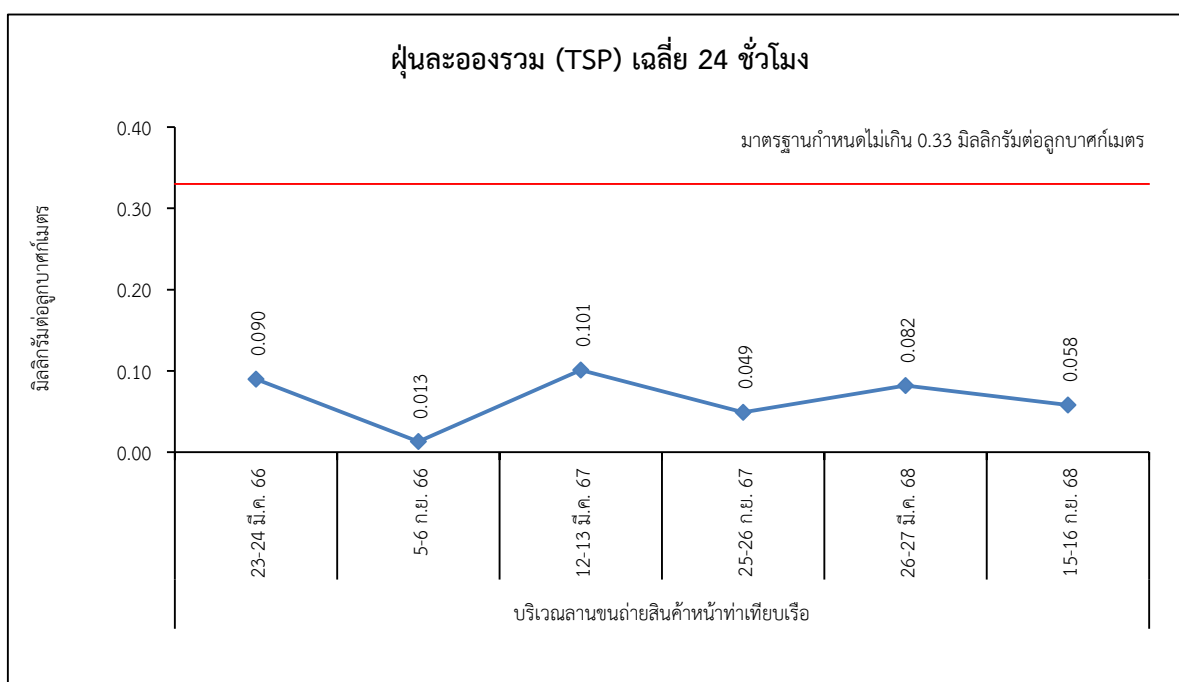
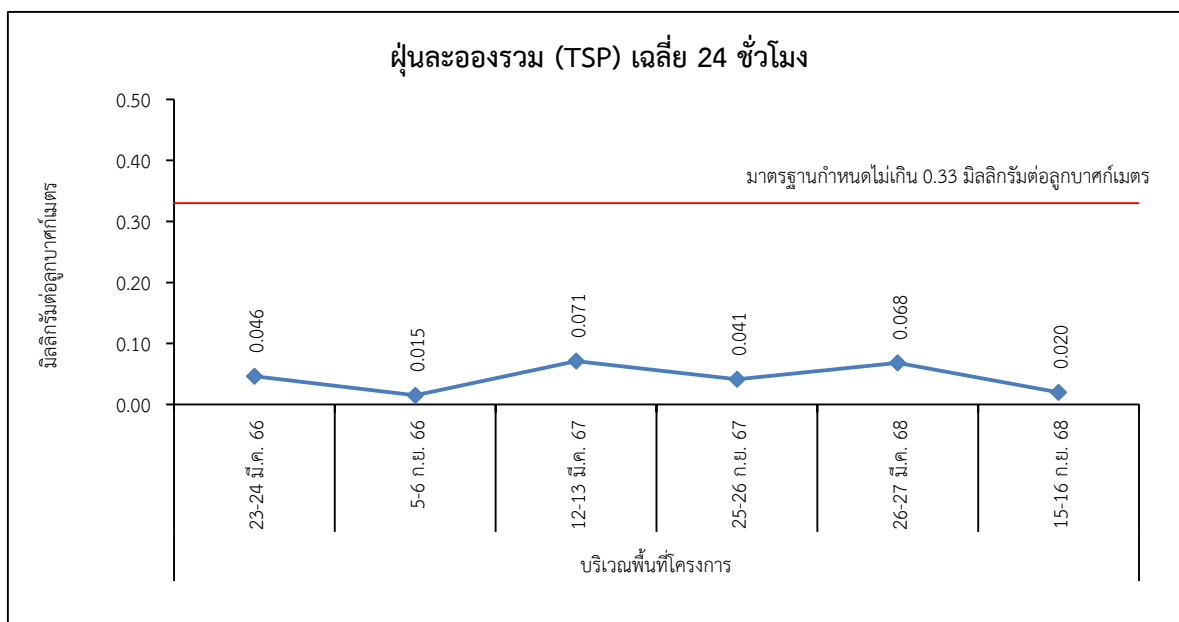
เปรียบเทียบผลการตรวจวัดคุณภาพอากาศในบรรยากาศ ระหว่างปี พ.ศ. 2566-2568

สถานีตรวจวัด	วันที่ตรวจวัด	ฝุ่นละอองรวม (TSP) เฉลี่ย 24 ชั่วโมง ^{1/} (mg/m ³)
บริเวณพื้นที่โครงการ	23-24 มี.ค. 66	0.046
	5-6 ก.ย. 66	0.015
	12-13 มี.ค. 67	0.071
	25-26 ก.ย. 67	0.041
	26-27 มี.ค. 68	0.068
	15-16 ก.ย. 68	0.020
บริเวณลานขนถ่ายสินค้าหน้าท่าเทียบเรือ	23-24 มี.ค. 66	0.090
	5-6 ก.ย. 66	0.013
	12-13 มี.ค. 67	0.101
	25-26 ก.ย. 67	0.049
	26-27 มี.ค. 68	0.082
	15-16 ก.ย. 68	0.058
มาตรฐาน ^{2/}		0.33

หมายเหตุ : ^{1/} มอบหมายให้บริษัท อีสเทิร์นไทยคอนซัลติ้ง 1992 จำกัด ดำเนินการตรวจวัด

^{2/} ประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 24 (พ.ศ. 2547) เรื่อง กำหนดมาตรฐานคุณภาพอากาศในบรรยากาศโดยทั่วไป

ที่มา : รวบรวมข้อมูลโดยบริษัท กรีนเนอร์ คอนซัลแทนท์ จำกัด, 2568



รูปที่ 3.3.1-1 : เปรียบเทียบผลการตรวจวัดคุณภาพอากาศในบรรยากาศ ระหว่างปี พ.ศ. 2566-2568

หมายเหตุ : ประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 24 (พ.ศ. 2547) เรื่อง กำหนดมาตรฐานคุณภาพอากาศในบรรยากาศโดยทั่วไป



3.3.2 คุณภาพน้ำทะเล

(1) ผลการวิเคราะห์คุณภาพน้ำทะเล

โครงการได้ดำเนินการเก็บตัวอย่างและวิเคราะห์คุณภาพน้ำทะเล ดำเนินการเก็บตัวอย่าง ปีละ 4 ครั้ง โดยช่วงเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม พ.ศ. 2568 ดำเนินการ 2 ครั้ง คือ ครั้งที่ 1 เมื่อวันที่ 4 กันยายน พ.ศ. 2568 ครั้งที่ 2 เมื่อวันที่ 9 ธันวาคม พ.ศ. 2568 จำนวน 4 สถานี บริเวณปลายท่าเรือทางด้านทิศใต้ (W1) บริเวณปลายท่าเรือทางด้านทิศเหนือ (W2) บริเวณห่างจากปลายท่าเรือทางด้านทิศเหนือ 450 เมตร (W3) และบริเวณชายฝั่งห่างจากสะพานท่าเรือ 20 เมตร (W4) โดยมีดัชนีตรวจวัด ดังนี้ pH, Suspended Solids (SS), Oil & Grease, Dissolved Oxygen (DO), Biochemical Oxygen Demand (BOD) และ Total Coliform Bacteria พบว่า ส่วนใหญ่มีค่าเป็นไปตามเกณฑ์ที่มาตรฐานกำหนด ตามประกาศ คณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ เรื่อง กำหนดมาตรฐานคุณภาพน้ำทะเล พ.ศ. 2564 (ประเภทที่ 5; คุณภาพน้ำทะเลเพื่อการอุตสาหกรรมและท่าเรือ) ยกเว้นปริมาณ Total Coliform Bacteria บริเวณชายฝั่ง ห่างจากสะพานท่าเรือ 20 เมตร (W4) ตรวจวัดเมื่อวันที่ 4 กันยายน พ.ศ. 2568 ที่มีค่าไม่เป็นไปตามเกณฑ์ มาตรฐานเนื่องจากปริมาณ Total Coliform Bacteria มีค่าเกินเกณฑ์ที่มาตรฐานกำหนด โดยคาดว่าอาจมี สาเหตุมาจากปริมาณน้ำทิ้งชุมชนที่ไหลลงสู่ทะเลปริมาณมาก และค่าความเค็มของน้ำลดลง ส่งผลให้ปริมาณ Total Coliform Bacteria เจริญเติบโตได้ดี และมีแนวโน้มเพิ่มสูงขึ้นในช่วงฤดูฝน อย่างไรก็ตาม โครงการได้ ดำเนินการเก็บตัวอย่างซ้ำเพื่อยืนยันผลอีกครั้งเมื่อวันที่ 8 ตุลาคม พ.ศ. 2568 พบว่า ปริมาณ Total Coliform Bacteria มีค่าไม่เกินเกณฑ์ที่มาตรฐานกำหนด อีกทั้ง ปริมาณ Total Coliform Bacteria โดยทั่วไปมักเกิด จากการขับถ่ายของเสียจากสัตว์หรือคนเป็นปัจจัยหลัก โดยโครงการจัดให้มีระบบบำบัดน้ำเสียจากห้องน้ำห้อง ส้วม ซึ่งสามารถบำบัดน้ำเสียที่เกิดขึ้นให้มีค่าไม่เกินเกณฑ์ที่มาตรฐานกำหนดและได้ดำเนินการติดต่อให้ หน่วยงานเอกชนที่ได้รับอนุญาตเข้ามารับไปกำจัดต่อไป ดังนั้น โครงการจึงไม่มีการปล่อยน้ำเสียลงสู่ทะเล ส่วนค่า Suspended Solid (SS) บริเวณปลายท่าเรือด้านทิศเหนือ (W2) และบริเวณห่างจากปลายท่าเรือ ทางด้านทิศเหนือ 450 เมตร (W3) ตรวจวัดเมื่อวันที่ 4 กันยายน พ.ศ. 2568 และ 9 ธันวาคม พ.ศ. 2568 มีค่า ไม่เป็นไปตามเกณฑ์ที่มาตรฐานกำหนด คาดว่าเกิดจากปัจจัยภายนอกที่ไม่สามารถควบคุมได้ โดยเฉพาะสภาพ ภูมิอากาศในช่วงเวลาที่เก็บตัวอย่าง เนื่องจากก่อนการเก็บตัวอย่างมีฝนตกในพื้นที่อำเภอศรีราชาและ ระดับน้ำทะเลเพิ่มสูงขึ้น ทำให้เกิดการชะล้างตะกอนจากบนฝั่งและพัดพาสิ่งปฏิกูลหรือสารอาหารจากแหล่ง ชุมชนลงสู่ทะเล ส่งผลให้ธาตุอาหารในน้ำเพิ่มสูงขึ้น ร่วมกับมีปริมาณแสงเพียงพอ จึงเอื้อให้แพลงก์ตอนพืช บางชนิดเจริญเติบโตและเพิ่มจำนวนอย่างรวดเร็ว นอกจากนี้ คลื่นลมแรงในทะเลค่อนข้างแรงในช่วงเวลาที่ เก็บตัวอย่างส่งผลให้เกิดการฟุ้งกระจายของตะกอนก้นทะเล ทำให้ปริมาณสารแขวนลอย (Suspended Solid) ในบริเวณดังกล่าวมีค่าสูงกว่าปกติ สำหรับผลการวิเคราะห์ Suspended Solids (SS) เมื่อเปรียบเทียบกับ มาตรฐานสารแขวนลอยที่ดำเนินการเก็บตัวอย่างเมื่อวันที่ 11 มีนาคม พ.ศ. 2568 โดยการเก็บตัวอย่างสาร แขวนลอย บริเวณละ 5 ครั้ง ที่ช่วงเวลาเท่าๆ กัน พบว่า ส่วนใหญ่มีค่าเป็นไปตามเกณฑ์ที่มาตรฐานกำหนด นอกจากนี้ โครงการไม่มีกิจกรรมที่ส่งผลกระทบต่อสารแขวนลอยแต่อย่างใด แสดงดังรูปถ่ายที่ 3.3.2-1 และ ตารางที่ 3.3.2-1 ถึงตารางที่ 3.3.2-2 (ผลการวิเคราะห์คุณภาพน้ำทะเล แสดงดังภาคผนวก ค-2)

	
เดือนกันยายน	เดือนธันวาคม
บริเวณปลายท่าเรือทางด้านทิศใต้ (W1)	
	
เดือนกันยายน	เดือนธันวาคม
บริเวณปลายท่าเรือทางด้านทิศเหนือ (W2)	
<p>ที่มา : รวบรวมข้อมูลโดยบริษัท กรีนเนอร์ คอนซัลแทนท์ จำกัด, 2568</p>	

รูปถ่ายที่ 3.3.2-1 : การเก็บตัวอย่างคุณภาพน้ำทะเล

	
เดือนกันยายน	เดือนธันวาคม
บริเวณห่างจากปลายท่าเรือทางด้านทิศเหนือ 450 เมตร (W3)	
	
เดือนกันยายน	เดือนธันวาคม
บริเวณชายฝั่งห่างจากสะพานท่าเรือ 20 เมตร (W4)	
ที่มา : รวบรวมข้อมูลโดยบริษัท กรีนเนอร์ คอนซัลแทนท์ จำกัด, 2568	

รูปถ่ายที่ 3.3.2-1 (ต่อ) : การเก็บตัวอย่างคุณภาพน้ำทะเล

ผลการตรวจวิเคราะห์คุณภาพน้ำทะเล ระหว่างเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม พ.ศ. 2568

หมายเหตุ : 1/ มอบหมายให้บริษัท อีสเทิร์นไทยคอนกรีตตั้ง 1992 จำกัด ดำเนินการตรวจวัด

2/ มอบหมายให้บริษัท วอเตอร์ อินเด็กซ์ แอนด์ คอนกรีตแทนท์ จำกัด ดำเนินการตรวจวัดเพื่อยืนยันผลการวิเคราะห์อีกครั้ง

3/ ประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ เรื่อง กำหนดมาตรฐานคุณภาพน้ำทะเล พ.ศ. 2564 (ประเภทที่ 5; คุณภาพน้ำทะเลเพื่อการอุตสาหกรรม และท่าเรือ)

Δ = ค่ามาตรฐานสารแขวนลอย มีค่าเปลี่ยนแปลงเพิ่มขึ้นไม่เกินผลรวมค่าเฉลี่ย 1 วัน หรือ 1 เดือน หรือ 1 ปี

บวกกับค่าเบี่ยงเบนมาตรฐานของค่าเฉลี่ยนั้นๆ

W1 = บริเวณปลายท่าเรือทางด้านทิศใต้

W2 = บริเวณปลายท่าเรือทางด้านทิศเหนือ

W3 = บริเวณท่ากองปลายท่าเรือทางด้านทิศเหนือ 450 เมตร

W4 = บริเวณชายฝั่งห่างจากสะพานท่าเรือ 20 เมตร

ชื่อผู้ตรวจวัด/บริษัท : บริษัท อีสเทิร์นไทยคอนกรีตติ้ง 1992 จำกัด และบริษัท วอเตอร์ อินเด็กซ์ แอนด์ คอนกรีตแทนท์ จำกัด
 ชื่อผู้เก็บตัวอย่าง : ██
 ชื่อผู้บันทึก : ██
 ชื่อผู้ตรวจสอบ/ควบคุม : ██
 ชื่อผู้วิเคราะห์/ควบคุม : ██
 ชื่อบริษัทผู้ตรวจวัดและวิเคราะห์ตัวอย่าง/ควบคุม : บริษัท อีสเทิร์นไทยคอนกรีตติ้ง 1992 จำกัด และบริษัท วอเตอร์ อินเด็กซ์
 แอนด์ คอนกรีตแทนท์ จำกัด

ตารางที่ 3.3.2-2

ผลการตรวจวิเคราะห์สารแขวนลอย เมื่อวันที่ 11 มีนาคม พ.ศ. 2568

สถานีเก็บตัวอย่าง	วันที่เก็บตัวอย่าง	เวลา	ผลการตรวจวัด ^{1/} สารแขวนลอย (mg/l)	ค่าเฉลี่ย (mg/l)	ค่าเบี่ยงเบน (mg/l)	ค่ามาตรฐาน (mg/l)
W1	11 มี.ค. 68	09.00 น.	3	4.8	2.5	7.3
		11.00 น.	3			
		13.00 น.	3			
		15.00 น.	8			
		17.00 น.	7			
W2	11 มี.ค. 68	09.00 น.	3	2.6	0.5	3.1
		11.00 น.	2			
		13.00 น.	2			
		15.00 น.	3			
		17.00 น.	3			
W3	11 มี.ค. 68	09.00 น.	4	3.0	0.7	3.7
		11.00 น.	2			
		13.00 น.	3			
		15.00 น.	3			
		17.00 น.	3			
W4	11 มี.ค. 68	09.00 น.	5	8.2	3.8	12.0
		11.00 น.	4			
		13.00 น.	12			
		15.00 น.	8			
		17.00 น.	12			

หมายเหตุ : ^{1/} มอบหมายให้บริษัท อีสเทิร์นไทยคอนสตรัคติง 1992 จำกัด ดำเนินการตรวจวัด

ประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ เรื่อง กำหนดมาตรฐานคุณภาพน้ำทะเล พ.ศ. 2564

(ประเภทที่ 5 ; คุณภาพน้ำทะเลเพื่อการอุตสาหกรรม และท่าเรือ)

W1 = บริเวณปลายท่าเรือทางด้านทิศใต้

W2 = บริเวณปลายท่าเรือทางด้านทิศเหนือ

W3 = บริเวณห่างจากปลายท่าเรือทางด้านทิศเหนือ 450 เมตร

W4 = บริเวณชายฝั่งห่างจากสะพานท่าเรือ 20 เมตร

ที่มา : รวบรวมข้อมูลโดยบริษัท กรีนเนอร์ คอนสตรัคชั่น จำกัด, 2568



(2) เปรียบเทียบผลการตรวจวิเคราะห์คุณภาพน้ำทะเล ระหว่างปี พ.ศ. 2566-2568

จากผลการวิเคราะห์คุณภาพน้ำทะเล ระหว่างปี พ.ศ. 2566-2568 จำนวน 4 สถานี พบว่า ผลการวิเคราะห์ส่วนใหญ่มีค่าเป็นไปตามเกณฑ์ที่มาตราฐานกำหนด ตามประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ เรื่อง กำหนดมาตรฐานคุณภาพน้ำทะเล พ.ศ. 2564 (ประเภทที่ 5; คุณภาพน้ำทะเลเพื่อการอุตสาหกรรม และท่าเรือ) ยกเว้นปริมาณ Total Coliform Bacteria บริเวณชายฝั่งห่างจากสะพานท่าเรือ 20 เมตร (W4) ตรวจวัดเมื่อวันที่ 4 กันยายน พ.ศ. 2568 ที่มีค่าไม่เป็นไปตามเกณฑ์มาตรฐานเนื่องจากปริมาณ Total Coliform Bacteria มีค่าเกินเกณฑ์ที่มาตราฐานกำหนด โดยคาดว่าอาจมีสาเหตุมาจากปริมาณน้ำทิ้งชุมชนที่ไหลลงสู่ทะเลปริมาณมาก และค่าความเค็มของน้ำลดลง ส่งผลให้ปริมาณ Total Coliform Bacteria เจริญเติบโตได้ดี และมีแนวโน้มเพิ่มสูงขึ้นในช่วงฤดูฝน อย่างไรก็ตาม โครงการได้ดำเนินการเก็บตัวอย่างซ้ำเพื่อยืนยันผลอีกครั้งเมื่อวันที่ 8 ตุลาคม พ.ศ. 2568 พบว่า ปริมาณ Total Coliform Bacteria มีค่าไม่เกินเกณฑ์ที่มาตราฐานกำหนด อีกทั้ง ปริมาณ Total Coliform Bacteria โดยทั่วไปมักเกิดจากการขับถ่ายของเสียจากสัตว์หรือคนเป็นปัจจัยหลัก โดยโครงการจัดให้มีระบบบำบัดน้ำเสียจากห้องน้ำห้องส้วม ซึ่งสามารถบำบัดน้ำเสียที่เกิดขึ้นให้มีค่าไม่เกินเกณฑ์ที่มาตราฐานกำหนดและได้ดำเนินการติดต่อให้หน่วยงานเอกชนที่ได้รับอนุญาตเข้ามารับไปกำจัดต่อไป ดังนั้น โครงการจึงไม่มีการปล่อยน้ำเสียลงสู่ทะเล ส่วนค่า Suspended Solid (SS) บริเวณปลายท่าเรือด้านทิศเหนือ (W2) และบริเวณห่างจากปลายท่าเรือทางด้านทิศเหนือ 450 เมตร (W3) ตรวจวัดเมื่อวันที่ 4 กันยายน พ.ศ. 2568 และ 9 ธันวาคม พ.ศ. 2568 มีค่าไม่เป็นไปตามเกณฑ์ที่มาตราฐานกำหนด คาดว่าเกิดจากปัจจัยภายนอกที่ไม่สามารถควบคุมได้ โดยเฉพาะสภาพภูมิอากาศในช่วงเวลาที่เก็บตัวอย่าง เนื่องจากก่อนการเก็บตัวอย่างมีฝนตกในพื้นที่อำเภอศรีราชาและระดับน้ำทะเลเพิ่มสูงขึ้น ทำให้เกิดการชะล้างตะกอนจากบนฝั่งและพัดพาสิ่งปฏิกูลหรือสารอาหารจากแหล่งชุมชนลงสู่ทะเล ส่งผลให้ธาตุอาหารในน้ำเพิ่มสูงขึ้น ร่วมกับมีปริมาณแสงเพียงพอ จึงเอื้อให้แพลงก์ตอนพืชบางชนิดเจริญเติบโตและเพิ่มจำนวนอย่างรวดเร็ว นอกจากนี้ คลื่นลมแรงในทะเลค่อนข้างแรงในช่วงเวลาที่เก็บตัวอย่างส่งผลให้เกิดการฟุ้งกระจายของตะกอนก้นทะเล ทำให้ปริมาณสารแขวนลอย (Suspended Solid) ในบริเวณดังกล่าวมีค่าสูงกว่าปกติ แสดงดังตารางที่ 3.3.2-3 และรูปที่ 3.3.2-1

ตารางที่ 3.3.2-3

เปรียบเทียบผลการตรวจวิเคราะห์คุณภาพน้ำทะเล ระหว่างปี พ.ศ. 2566-2568

สถานีเก็บตัวอย่าง	วันที่เก็บตัวอย่าง	ผลการตรวจวัด ^{1/}					
		pH	BOD (mg/l)	SS (mg/l)	Oil & Grease (mg/l)	DO (mg/l)	Total Coliform Bacteria (MPN/100 ml)
บริเวณปลายท่าเรือทางด้านทิศใต้ (W1)	13 มี.ค. 66	8.0	<2.0	<5	มองไม่เห็น	6.6	79
	2 มิ.ย. 66	8.0	27.9	6	มองไม่เห็น	6.0	14
	6 ก.ย. 66	8.1	<2.0	<5	มองไม่เห็น	6.2	49
	1 ธ.ค. 66	8.2	39.5	<5	มองไม่เห็น	7.2	1,100
	14 มี.ค. 67	7.9	<2.0	<5	มองไม่เห็น	4.3	49
	10 มิ.ย. 67	8.1	<2.0	<5	มองไม่เห็น	5.0	ND
	6 ก.ย. 67	8.4	<2.0	<5	มองไม่เห็น	6.2	49
	3 ธ.ค. 67	8.2	4.3	<5	มองไม่เห็น	10.0	4.5
	11 มี.ค. 68	7.8	<2.0	<5	มองไม่เห็น	6.1	ND
	20 มิ.ย. 68	8.1	2.5	<5	มองไม่เห็น	5.9	220.0
	4 ก.ย. 68	8.4	2.9	<5	มองไม่เห็น	6.7	280.0
	9 ธ.ค. 68	8.0	<2.0	6	มองไม่เห็น	8.3	23.0
บริเวณปลายท่าเรือทางด้านทิศเหนือ (W2)	13 มี.ค. 66	8.0	<2.0	<5	มองไม่เห็น	6.8	70
	2 มิ.ย. 66	8.2	2.2	<5	มองไม่เห็น	5.8	280
มาตรฐาน ^{3/}		7.0-8.5	-	Δ	มองไม่เห็น	≥4	≤1,000

ตารางที่ 3.3.2-3 (ต่อ)
เปรียบเทียบผลการตรวจวิเคราะห์คุณภาพน้ำทะเล ระหว่างปี พ.ศ. 2566–2568

สถานีเก็บตัวอย่าง	วันที่เก็บตัวอย่าง	ผลการตรวจวัด ^{1/}					
		pH	BOD (mg/l)	SS (mg/l)	Oil & Grease (mg/l)	DO (mg/l)	Total Coliform Bacteria (MPN/100 ml)
บริเวณปลายท่าเรือทางด้านทิศเหนือ (W2) (ต่อ)	6 ก.ย. 66	8.1	<2.0	<5	มองไม่เห็น	6.0	790
	1 ธ.ค. 66	8.3	36.2	<5	มองไม่เห็น	7.3	27
	14 มี.ค. 67	8.0	<2.0	<5	มองไม่เห็น	4.4	2.0
	10 มิ.ย. 67	8.2	<2.0	<5	มองไม่เห็น	5.2	7.8
	6 ก.ย. 67	8.5	<2.0	<5	มองไม่เห็น	6.0	ND
	3 ธ.ค. 67	8.3	4.5	<5	มองไม่เห็น	9.7	6.8
	11 มี.ค. 68	7.7	<2.0	<5	มองไม่เห็น	7.0	ND
	20 มิ.ย. 68	8.0	2.7	9	มองไม่เห็น	6.4	13.0
	17 ก.ค. 68 ^{2/}	-	-	1	-	-	-
	4 ก.ย. 68	8.5	6.0	<5	มองไม่เห็น	6.1	790.0
	9 ธ.ค. 68	8.1	4.0	<5	มองไม่เห็น	6.7	33.0
บริเวณห่างจากปลายท่าเรือ ทางด้านทิศเหนือ 450 เมตร (W3)	13 มี.ค. 66	8.1	<2.0	<5	มองไม่เห็น	7.0	170
	2 มิ.ย. 66	8.2	<2.0	<5	มองไม่เห็น	5.8	140
	6 ก.ย. 66	8.1	<2.0	<5	มองไม่เห็น	6.0	1,100
	1 ธ.ค. 66	8.2	29.8	<5	มองไม่เห็น	7.3	230
มาตรฐาน ^{3/}		7.0-8.5	-	Δ	มองไม่เห็น	≥4	≤1,000

ตารางที่ 3.3.2-3 (ต่อ)
เปรียบเทียบผลการตรวจวิเคราะห์คุณภาพน้ำทะเล ระหว่างปี พ.ศ. 2566-2568

สถานีเก็บตัวอย่าง	วันที่เก็บตัวอย่าง	ผลการตรวจวัด ^{1/}					
		pH	BOD (mg/l)	SS (mg/l)	Oil & Grease (mg/l)	DO (mg/l)	Total Coliform Bacteria (MPN/100 ml)
บริเวณห่างจากปลายท่าเรือ ทางด้านทิศเหนือ 450 เมตร (W3) (ต่อ)	14 มี.ค. 67	7.9	<2.0	<5	มองไม่เห็น	4.2	33
	10 มิ.ย. 67	8.0	<2.0	<5	มองไม่เห็น	5.5	11
	6 ก.ย. 67	8.4	<2.0	<5	มองไม่เห็น	6.1	49
	3 ธ.ค. 67	8.3	8.5	<5	มองไม่เห็น	10.0	4.5
	11 มี.ค. 68	7.9	<2.0	<5	มองไม่เห็น	6.8	2.0
	20 มิ.ย. 68	8.1	<2.0	<5	มองไม่เห็น	6.1	130.0
	4 ก.ย. 68	8.5	2.5	<5	มองไม่เห็น	6.9	790.0
	9 ธ.ค. 68	8.2	3.2	<5	มองไม่เห็น	8.0	23.0
บริเวณชายฝั่งห่างจากสะพานท่าเรือ 20 เมตร (W4)	13 มี.ค. 66	8.0	<2.0	<5	มองไม่เห็น	6.7	14,000
	2 มิ.ย. 66	8.2	33.0	10	มองไม่เห็น	5.0	790
	6 ก.ย. 66	8.0	<2.0	5	มองไม่เห็น	6.1	1,700
	1 ธ.ค. 66	8.1	<2.0	<5	มองไม่เห็น	7.4	1,700
	14 มี.ค. 67	7.4	<2.0	<5	มองไม่เห็น	4.0	49
	10 มิ.ย. 67	8.2	<2.0	7	มองไม่เห็น	5.5	4.0
มาตรฐาน ^{3/}		7.0-8.5	-	Δ	มองไม่เห็น	≥4	≤1,000

ตารางที่ 3.3.2-3 (ต่อ)
เปรียบเทียบผลการตรวจวิเคราะห์คุณภาพน้ำทะเล ระหว่างปี พ.ศ. 2566–2568

สถานีเก็บตัวอย่าง	วันที่เก็บตัวอย่าง	ผลการตรวจวัด ^{1/}					
		pH	BOD (mg/l)	SS (mg/l)	Oil & Grease (mg/l)	DO (mg/l)	Total Coliform Bacteria (MPN/100 ml)
บริเวณชายฝั่งห่างจากสะพานท่าเรือ 20 เมตร (W4) (ต่อ)	6 ก.ย. 67	8.2	<2.0	<5	มองไม่เห็น	6.0	330
	13 ม.ค. 68 ^{2/}	8.2	<5.0	<5	มองไม่เห็น	7.5	200
	11 มี.ค. 68	7.8	2.6	<5	มองไม่เห็น	6.6	33.0
	20 มิ.ย. 68	8.2	<2.0	<5	มองไม่เห็น	5.3	230
	4 ก.ย. 68	8.4	<2.0	9	มองไม่เห็น	5.2	13,000.0
	8 ต.ค. 68	-	-	-	-	-	890.0
	9 ธ.ค. 68	8.0	<2.0	<5	มองไม่เห็น	6.7	13.0
มาตรฐาน ^{3/}		7.0-8.5	-	Δ	มองไม่เห็น	≥4	≤1,000

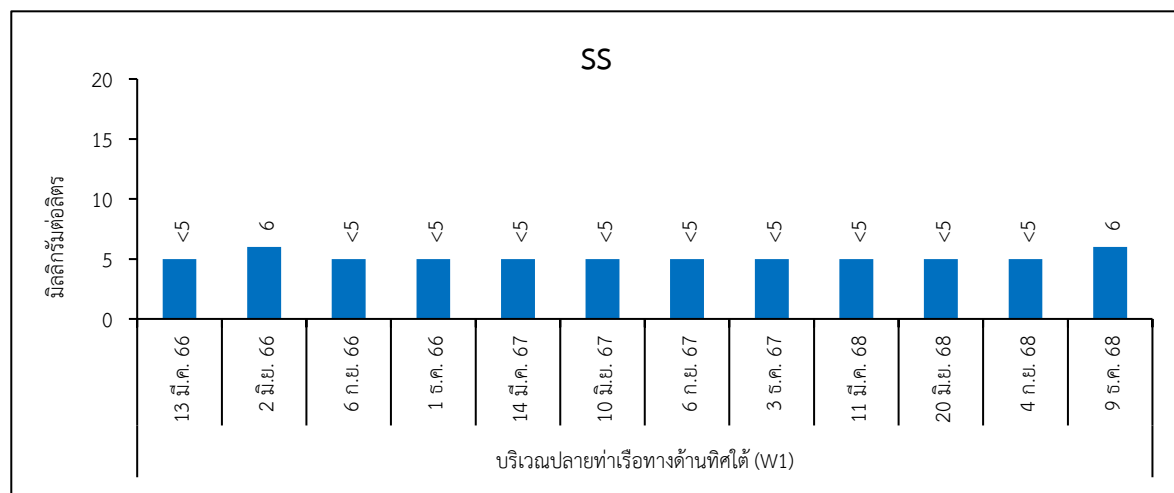
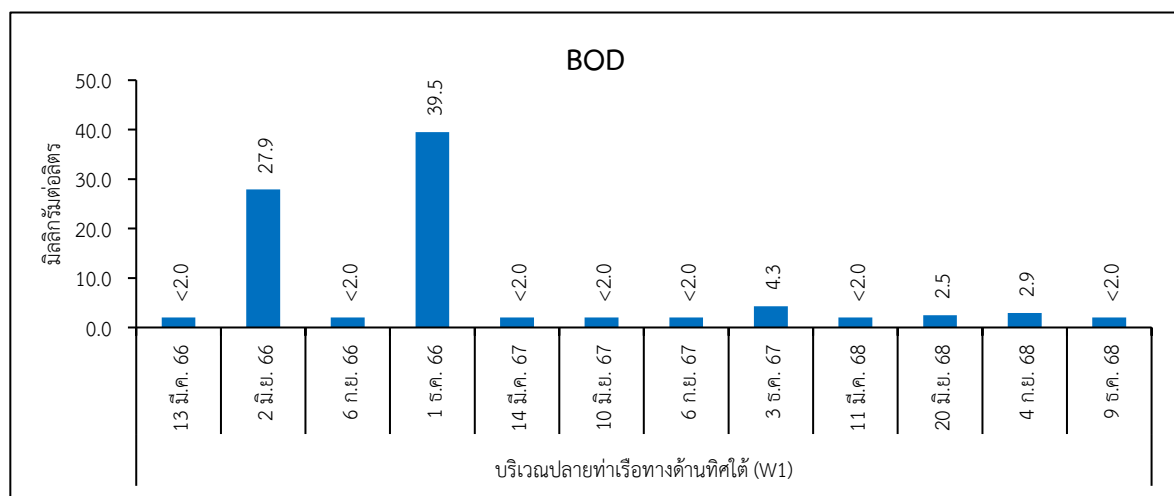
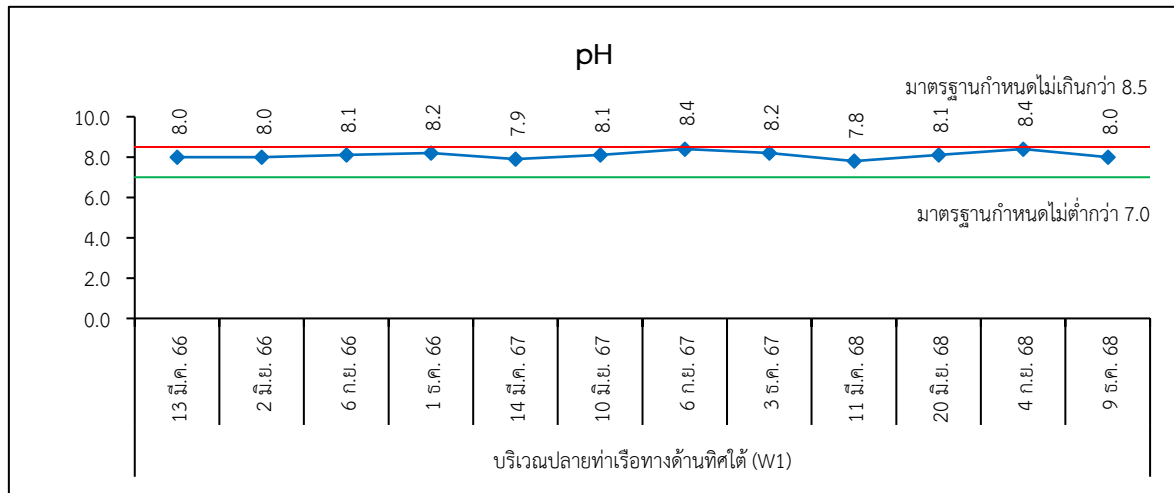
หมายเหตุ : ^{1/} มอบหมายให้บริษัท อีสเทิร์นไทยคอนสตรัคติง 1992 จำกัด ดำเนินการตรวจวัด

^{2/} มอบหมายให้บริษัท วอเตอร์ อินเด็กซ์ แอนด์ คอนสัลแทนท์ จำกัด ดำเนินการตรวจวัด

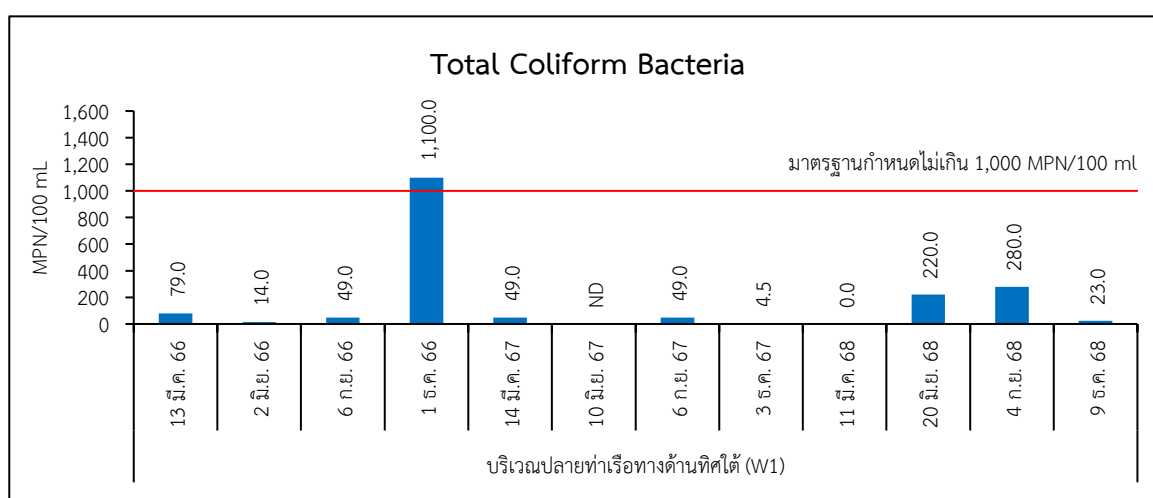
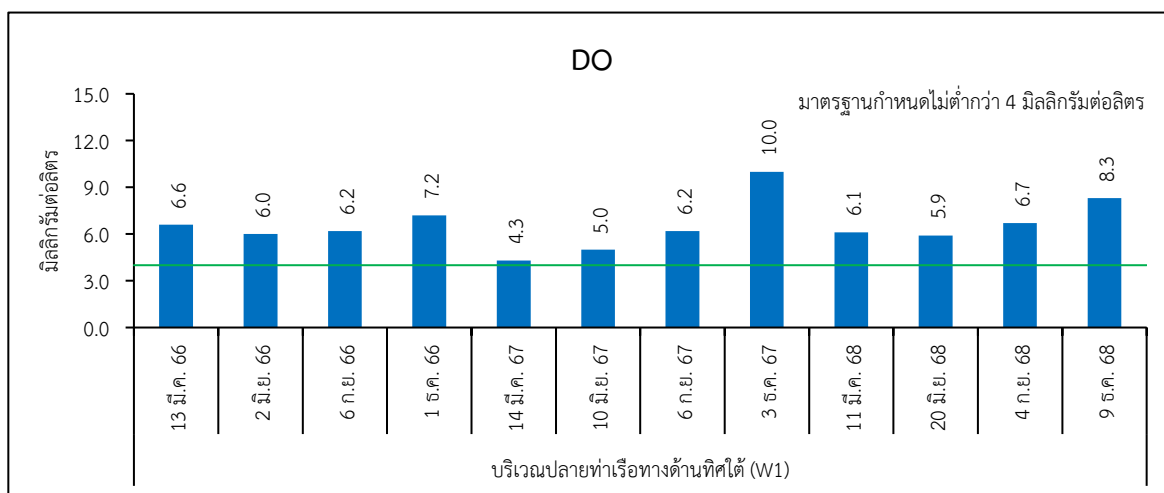
^{3/} ประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ เรื่อง กำหนดมาตรฐานคุณภาพน้ำทะเล พ.ศ. 2564 (ประเภทที่ 5; คุณภาพน้ำทะเลเพื่อการอุตสาหกรรมและท่าเรือ)

Δ มีค่าเปลี่ยนแปลงเพิ่มขึ้นไม่เกินผลรวมค่าเฉลี่ย 1 วัน หรือ 1 เดือน หรือ 1 ปี บวกกับค่าเบี่ยงเบนมาตรฐานของค่าเฉลี่ยนั้นๆ

ที่มา : รวบรวมข้อมูลโดยบริษัท กรีนเนอร์ คอนสัลแทนท์ จำกัด, 2568

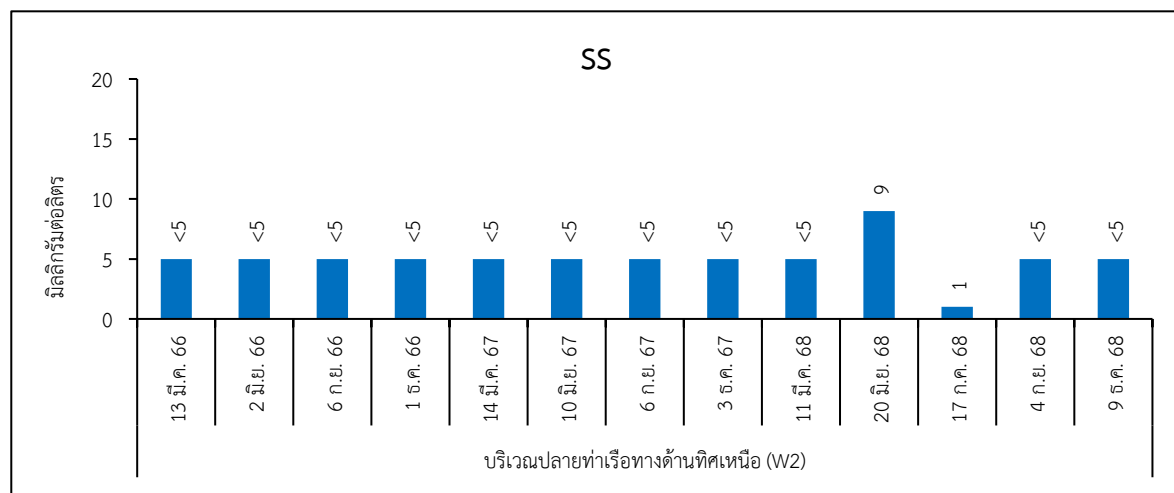
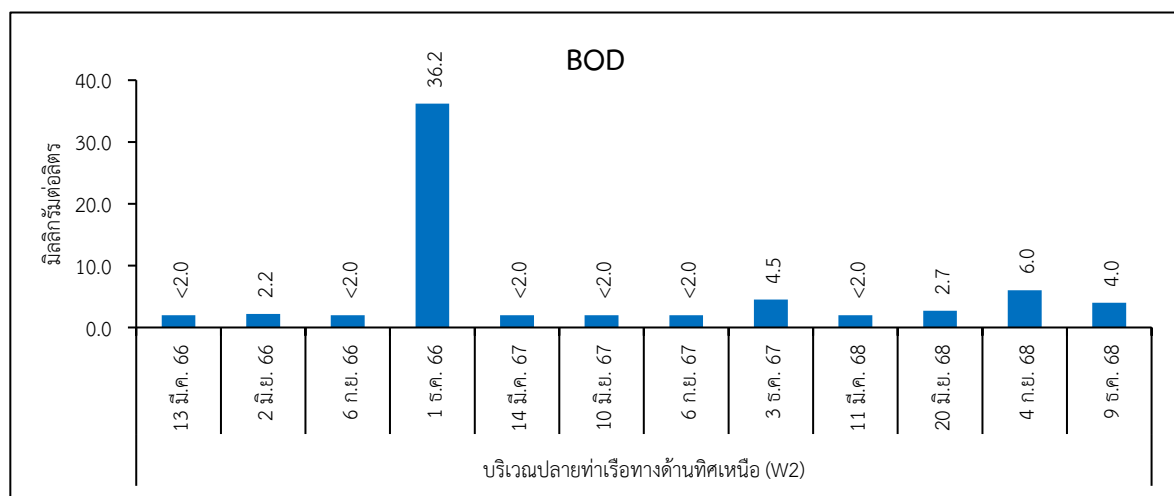
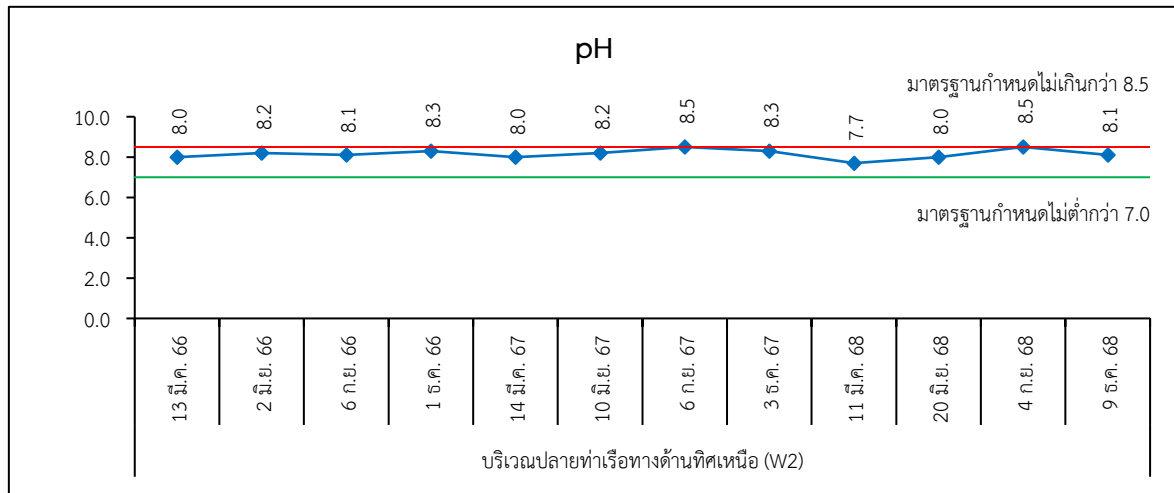


รูปที่ 3.3.2-1 : เปรียบเทียบผลการตรวจวิเคราะห์คุณภาพน้ำทะเล ระหว่างปี พ.ศ. 2566-2568

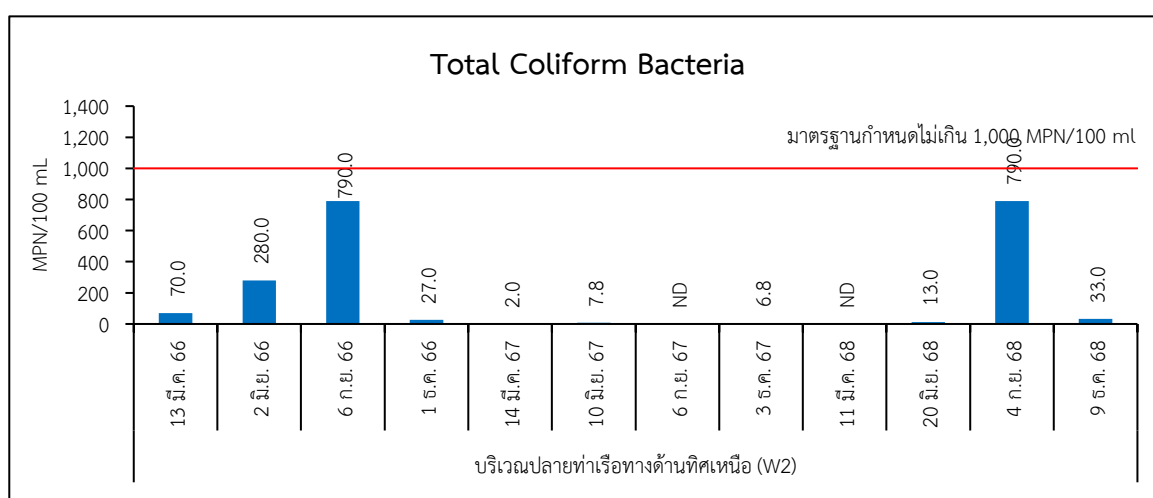
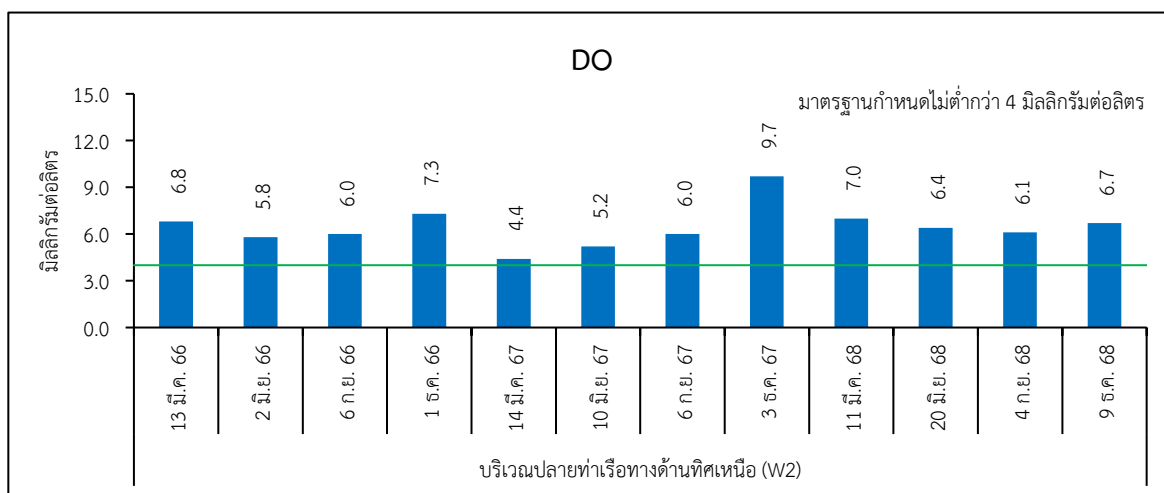


รูปที่ 3.3.2-1 (ต่อ) : เปรียบเทียบผลการตรวจวิเคราะห์คุณภาพน้ำทะเล ระหว่างปี พ.ศ. 2566–2568

หมายเหตุ : ประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ เรื่อง กำหนดมาตรฐานคุณภาพน้ำทะเล พ.ศ. 2564 (ประเภทที่ 5; คุณภาพน้ำทะเลเพื่อการอุตสาหกรรม และทำเรือ)

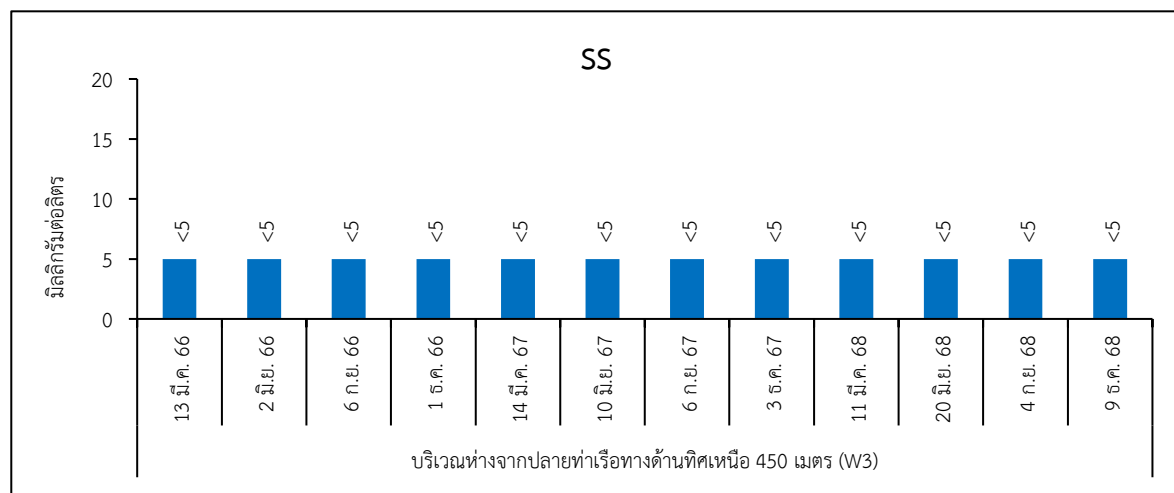
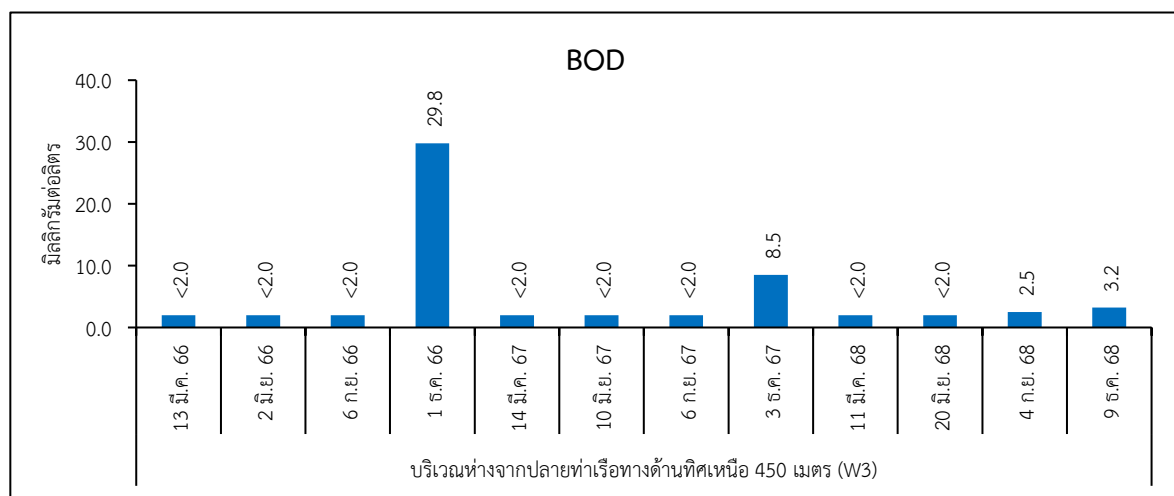
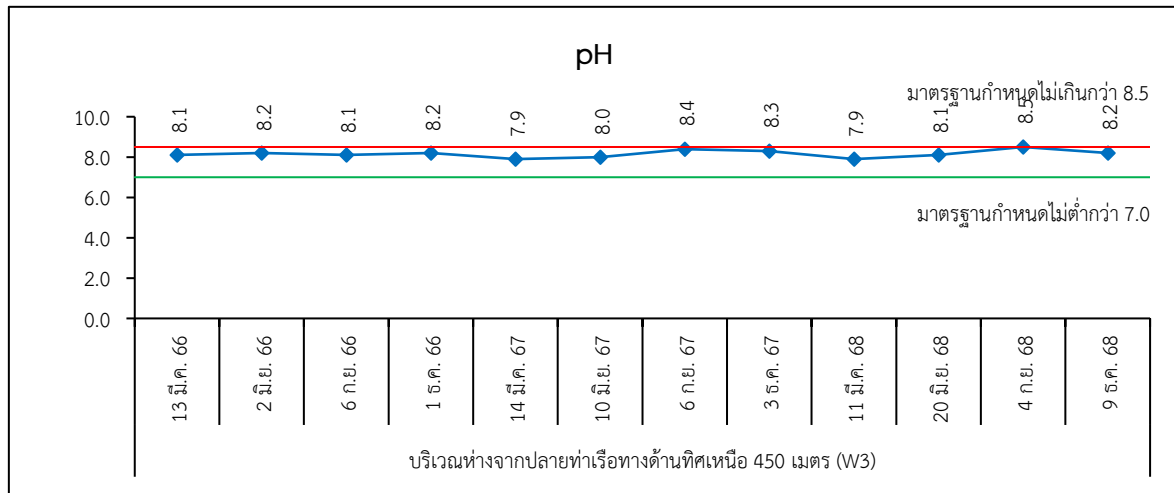


รูปที่ 3.3.2-1 (ต่อ) : เปรียบเทียบผลการตรวจวิเคราะห์คุณภาพน้ำทะเล ระหว่างปี พ.ศ. 2566-2568

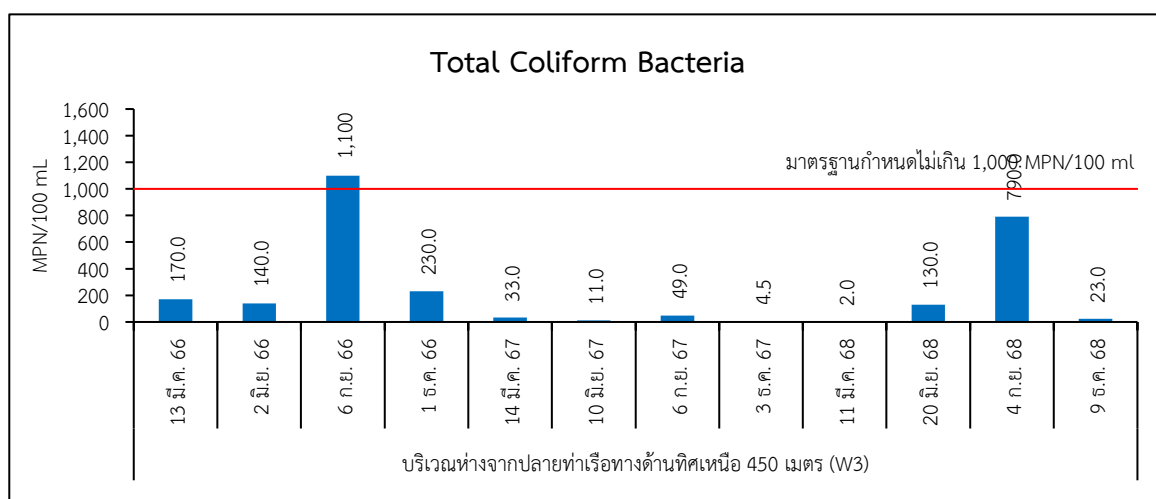
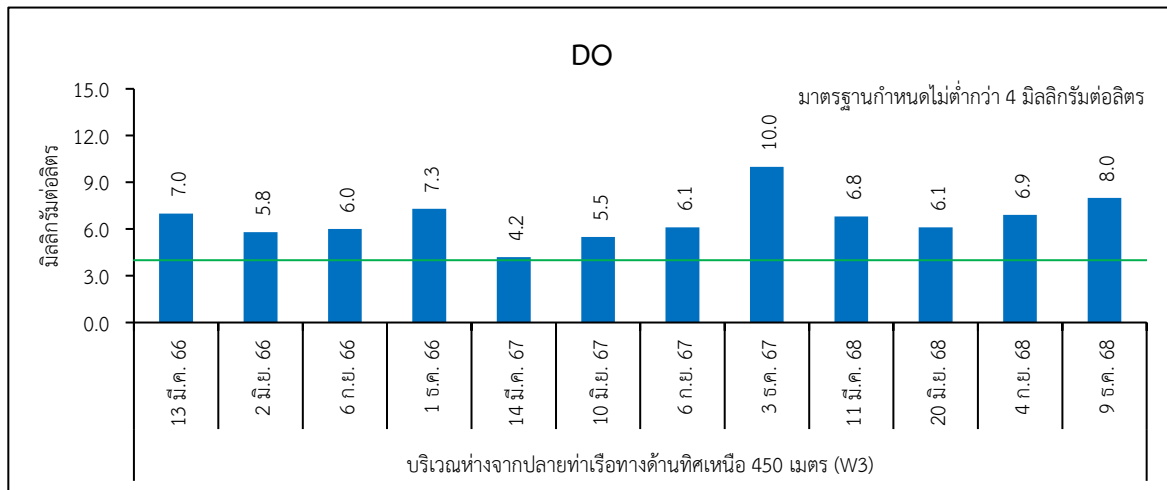


รูปที่ 3.3.2-1 (ต่อ) : เปรียบเทียบผลการตรวจวิเคราะห์คุณภาพน้ำทะเล ระหว่างปี พ.ศ. 2566–2568

หมายเหตุ : ประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ เรื่อง กำหนดมาตรฐานคุณภาพน้ำทะเล พ.ศ. 2564 (ประเภทที่ 5; คุณภาพน้ำทะเลเพื่อการอุตสาหกรรม และท่าเรือ)

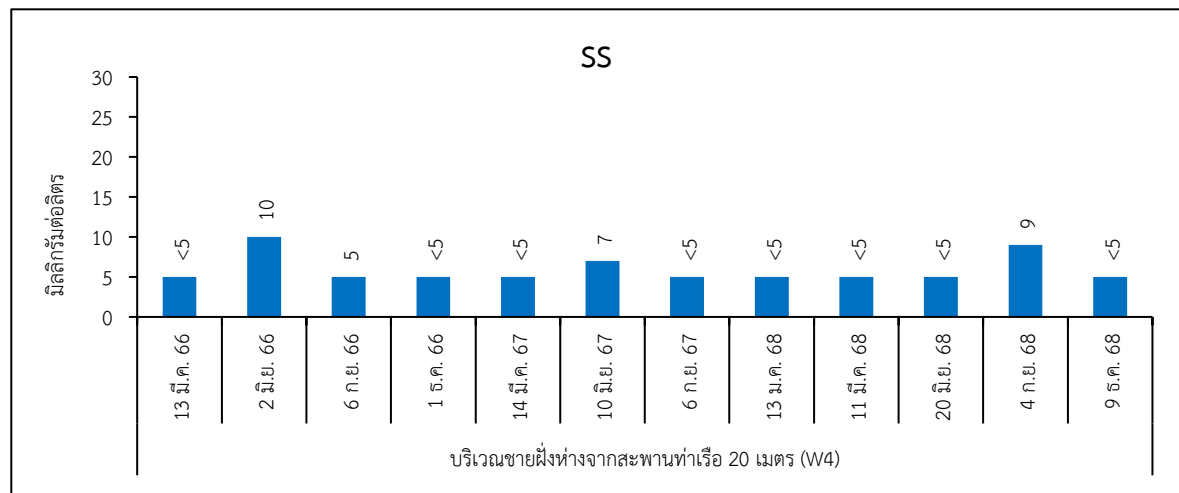
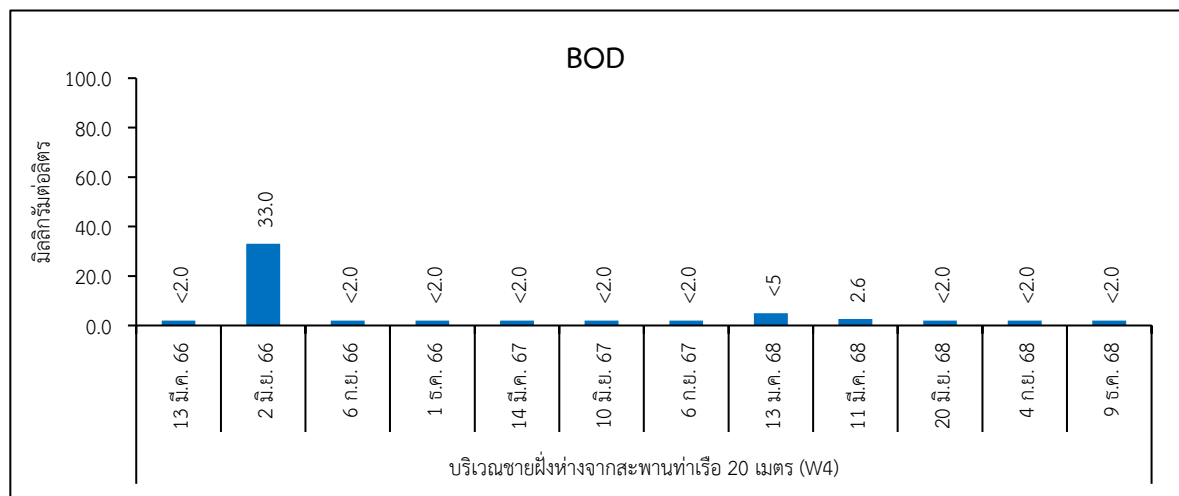
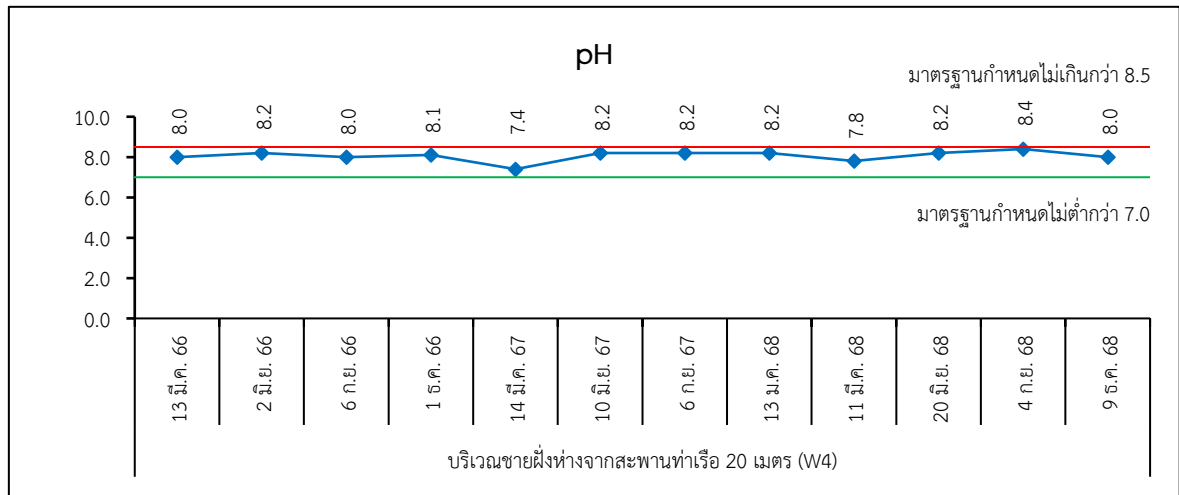


รูปที่ 3.3.2-1 (ต่อ) : เปรียบเทียบผลการตรวจวิเคราะห์คุณภาพน้ำทะเล ระหว่างปี พ.ศ. 2566-2568

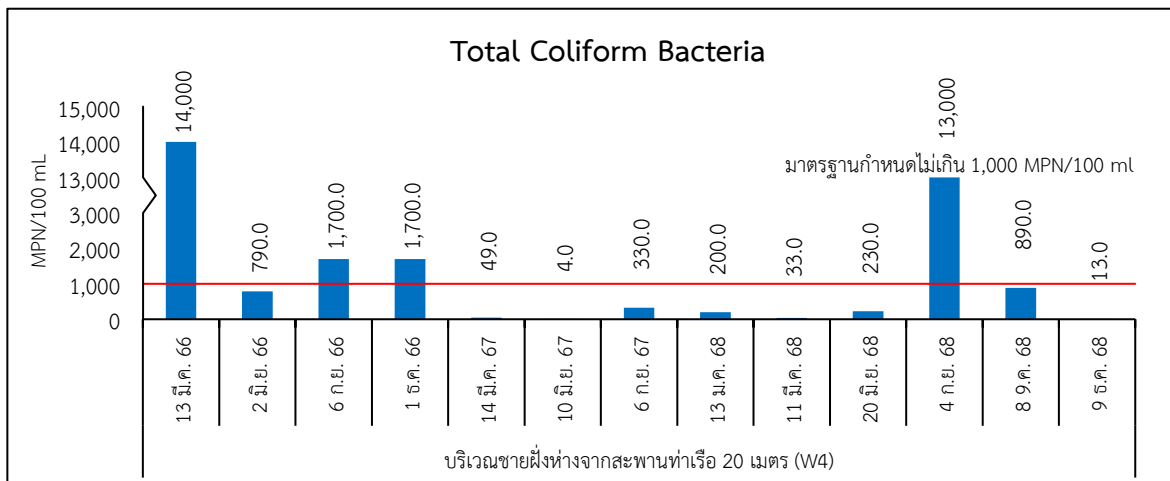
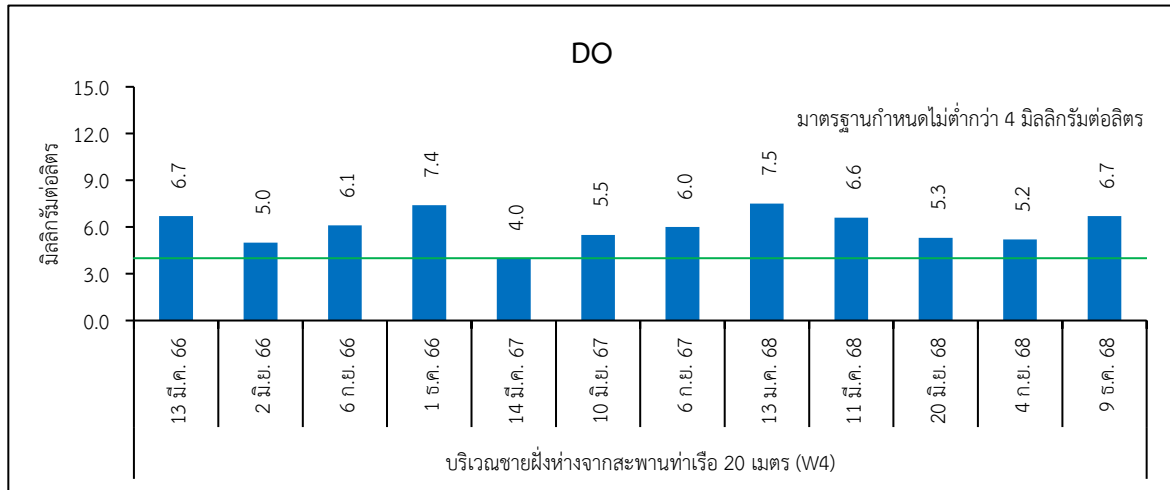


รูปที่ 3.3.2-1 (ต่อ) : เปรียบเทียบผลการตรวจวิเคราะห์คุณภาพน้ำทะเล ระหว่างปี พ.ศ. 2566–2568

หมายเหตุ : ประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ เรื่อง กำหนดมาตรฐานคุณภาพน้ำทะเล พ.ศ. 2564 (ประเภทที่ 5; คุณภาพน้ำทะเลเพื่อการอุตสาหกรรม และท่าเรือ)



รูปที่ 3.3.2-1 (ต่อ) : เปรียบเทียบผลการตรวจวิเคราะห์คุณภาพน้ำทะเล ระหว่างปี พ.ศ. 2566-2568



รูปที่ 3.3.2-1 (ต่อ) : เปรียบเทียบผลการตรวจวิเคราะห์คุณภาพน้ำทะเล ระหว่างปี พ.ศ. 2566–2568

หมายเหตุ : ประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ เรื่อง กำหนดมาตรฐานคุณภาพน้ำทะเล พ.ศ. 2564
(ประเภทที่ 5; คุณภาพน้ำทะเลเพื่อการอุตสาหกรรม และท่าเรือ)



3.3.3 คุณภาพน้ำทิ้ง

(1) ผลการวิเคราะห์คุณภาพน้ำทิ้ง

โครงการได้ดำเนินการเก็บตัวอย่างและการตรวจวิเคราะห์คุณภาพน้ำทิ้ง ดำเนินการเก็บตัวอย่าง ปีละ 4 ครั้ง โดยช่วงเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม พ.ศ. 2568 ดำเนินการครั้งที่ 1 เมื่อวันที่ 4 กันยายน พ.ศ. 2568 และครั้งที่ 2 เมื่อวันที่ 9 ธันวาคม พ.ศ. 2568 จำนวน 1 สถานี คือ บริเวณจุดระบายน้ำจากโครงการบดฝัງ โดยมีดัชนีตรวจวัด ดังนี้ pH Suspended Solids (SS) Oil & Grease Biochemical Oxygen Demand (BOD) และ Total Coliform Bacteria พบว่า ทุกดัชนีที่ทำการตรวจวิเคราะห์มีค่าเป็นไปตามเกณฑ์ที่มาตรฐานกำหนด ตามประกาศกรมเจ้าท่า ที่ 421/2540 เรื่อง กำหนดมาตรฐานควบคุมการระบายน้ำทิ้งจากอาคารบางประเภทและบางขนาด (อาคารประเภท ค) และประกาศกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม เรื่อง กำหนดมาตรฐานควบคุมการระบายน้ำทิ้งจากอาคารบางประเภทและบางขนาด พ.ศ. 2567 (อาคารประเภท ค) แสดงดังรูปถ่ายที่ 3.3.3-1 และตารางที่ 3.3.3-1 (ผลการวิเคราะห์คุณภาพน้ำทิ้ง แสดงดังภาคผนวก ค-3)

(2) เปรียบเทียบผลการตรวจวิเคราะห์คุณภาพน้ำทิ้ง ระหว่างปี พ.ศ. 2566-2568

จากผลการตรวจวิเคราะห์คุณภาพน้ำทิ้ง ระหว่างปี พ.ศ. 2566-2568 จำนวน 1 สถานี พบว่า ทุกดัชนีที่ทำการตรวจวิเคราะห์มีค่าเป็นไปตามเกณฑ์ที่มาตรฐานกำหนด ตามประกาศกรมเจ้าท่า ที่ 421/2540 เรื่อง กำหนดมาตรฐานควบคุมการระบายน้ำทิ้งจากอาคารบางประเภทและบางขนาด (อาคารประเภท ค) และประกาศกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม เรื่อง กำหนดมาตรฐานควบคุมการระบายน้ำทิ้งจากอาคารบางประเภทและบางขนาด พ.ศ. 2567 (อาคารประเภท ค) แสดงดังตารางที่ 3.3.3-2 และรูปที่ 3.3.3-1



บริเวณจุดระบายน้ำจากโครงการบึง

ที่มา : รวบรวมข้อมูลโดยบริษัท กรีนเนอร์ คอนซัลแทนท์ จำกัด, 2568

รูปถ่ายที่ 3.3.3-1 : การเก็บตัวอย่างคุณภาพน้ำทิ้ง

ตารางที่ 3.3.3-1

ผลการตรวจวิเคราะห์คุณภาพน้ำทิ้ง ระหว่างเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม พ.ศ. 2568

สถานีเก็บตัวอย่าง	วันที่เก็บตัวอย่าง	ผลการตรวจวัด				
		pH	BOD (mg/L)	SS (mg/L)	Oil & Grease (mg/L)	Total Coliform Bacteria (MPN/100 ml)
บริเวณจุดระบายน้ำทิ้งจากโครงการบึง	4 ก.ย. 68	8.4	<2.0	<5	<3.0	ND
	9 ธ.ค. 68	7.5	<2.0	5	<3.0	7.8
มาตรฐาน ^{1/}		5.0-9.0	≤40	≤50	≤20	-
มาตรฐาน ^{2/}		5.5-9.0	≤40	≤50	≤20	-

หมายเหตุ : ^{1/} ประกาศกรมเจ้าท่า ที่ 421/2540 เรื่อง กำหนดมาตรฐานควบคุมการระบายน้ำทิ้งจากอาคารบางประเภทและบางขนาด (อาคารประเภท ค)

^{2/} ประกาศกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม เรื่อง กำหนดมาตรฐานควบคุมการระบายน้ำทิ้งจากอาคารบางประเภทและบางขนาด พ.ศ. 2567 (อาคารประเภท ค)

ที่มา : รวบรวมข้อมูลโดยบริษัท กรีนเนอร์ คอนซัลแทนท์ จำกัด, 2568

ชื่อผู้ตรวจวัด/บริษัท : บริษัท อีสเทิร์นไทยคอนซัลติ้ง 1992 จำกัด

ชื่อผู้เก็บตัวอย่าง : [REDACTED]

ชื่อผู้บันทึก : [REDACTED]

ชื่อผู้ตรวจสอบ/ควบคุม : [REDACTED]

ชื่อผู้วิเคราะห์/ควบคุม : [REDACTED]

ชื่อบริษัทผู้ตรวจวัดและวิเคราะห์ตัวอย่าง/ควบคุม : บริษัท อีสเทิร์นไทยคอนซัลติ้ง 1992 จำกัด

ตารางที่ 3.3.3-2
เปรียบเทียบผลการวิเคราะห์คุณภาพน้ำทิ้ง ระหว่างปี พ.ศ. 2566-2568

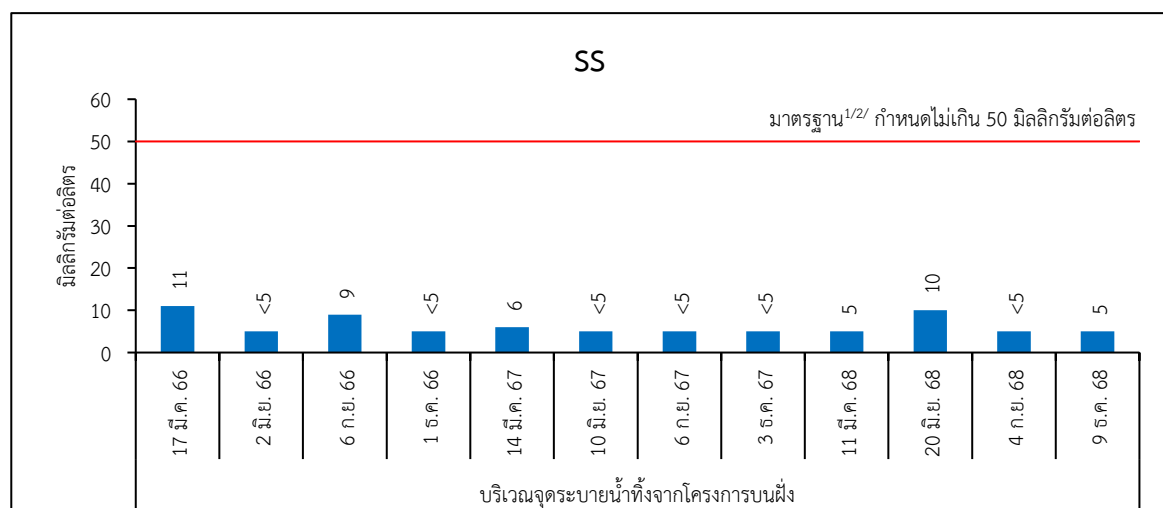
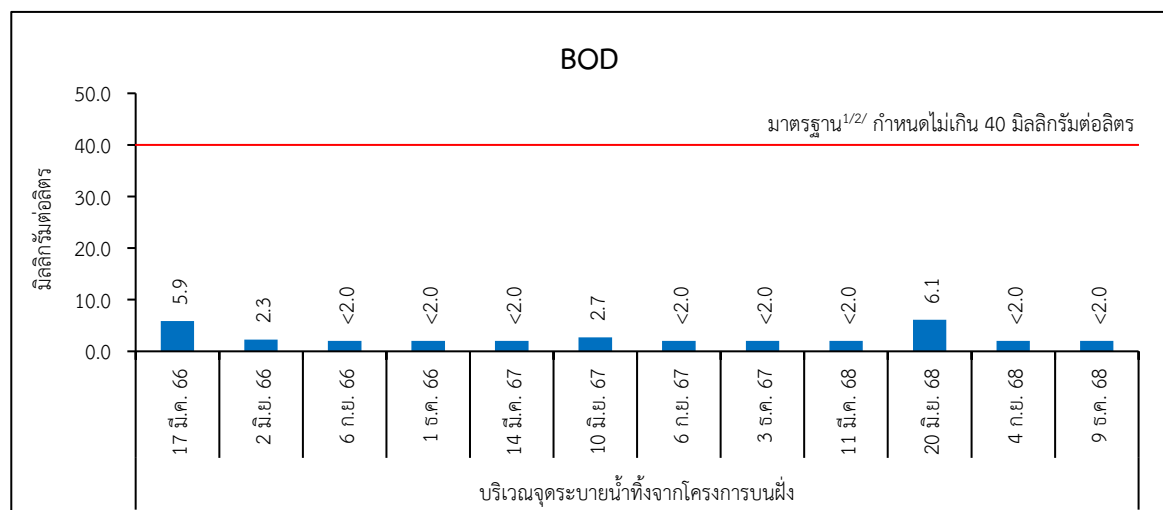
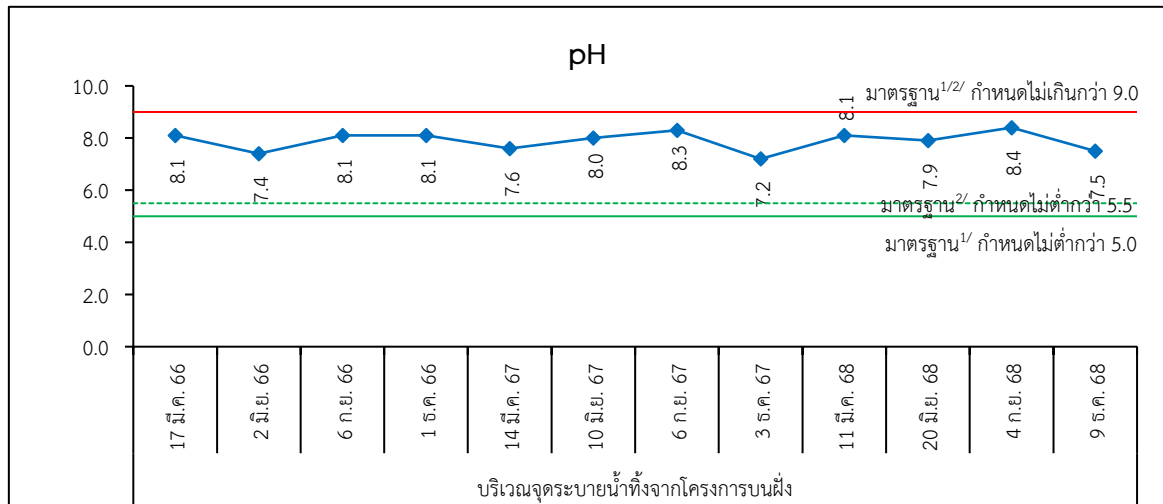
สถานีเก็บตัวอย่าง	วันที่เก็บตัวอย่าง	ผลการตรวจวัด ^{1/}				
		pH	BOD (mg/L)	SS (mg/L)	Oil & Grease (mg/L)	Total Coliform Bacteria (MPN/100 ml)
บริเวณจุดระบายน้ำทิ้งจากโครงการบึง	17 มี.ค. 66	8.1	5.9	11	<3.0	160,000
	2 มิ.ย. 66	7.4	2.3	<5	<3.0	ND
	6 ก.ย. 66	8.1	<2.0	9	<3.0	7.8
	1 ธ.ค. 66	8.1	<2.0	<5	<3.0	17,000
	14 มี.ค. 67	7.6	<2.0	6	<3.0	ND
	10 มิ.ย. 67	8.0	2.7	<5	<3.0	ND
	6 ก.ย. 67	8.3	<2.0	<5	<3.0	ND
	3 ธ.ค. 67	7.2	<2.0	<5	<3.0	2.0
	11 มี.ค. 68	8.1	<2.0	5	<3.0	ND
	20 มิ.ย. 68	7.9	6.1	10	<3.0	2.0
	4 ก.ย. 68	8.4	<2.0	<5	<3.0	ND
	9 ธ.ค. 68	7.5	<2.0	5	<3.0	7.8
มาตรฐาน ^{2/}		5.0-9.0	≤40	≤50	≤20	-
มาตรฐาน ^{3/}		5.5-9.0	≤40	≤50	≤20	-

หมายเหตุ : ^{1/} มอบหมายให้บริษัท อีสเทิร์นไทยคอนซัลต์ติง 1992 จำกัด ดำเนินการตรวจวัด

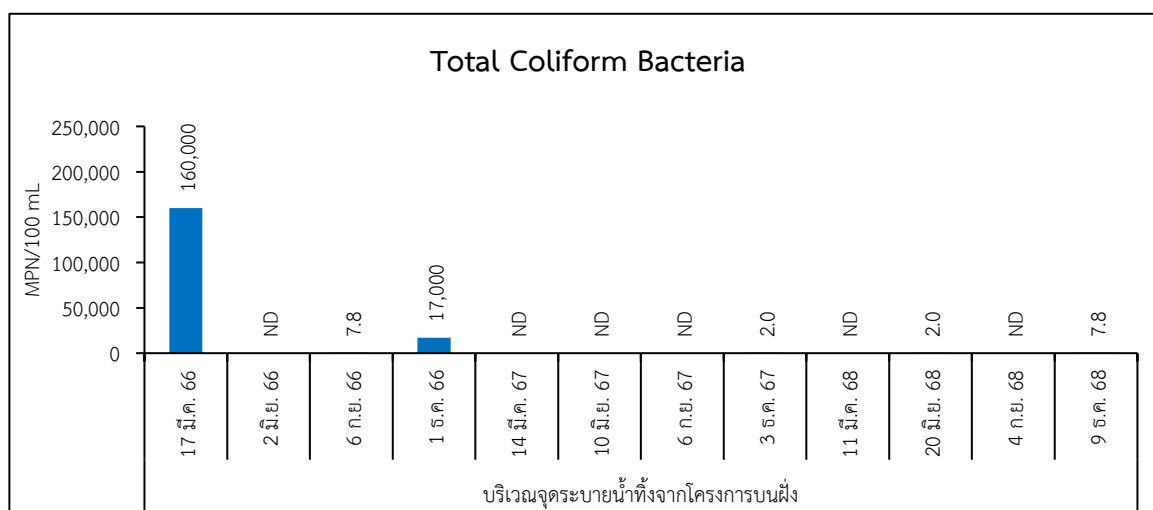
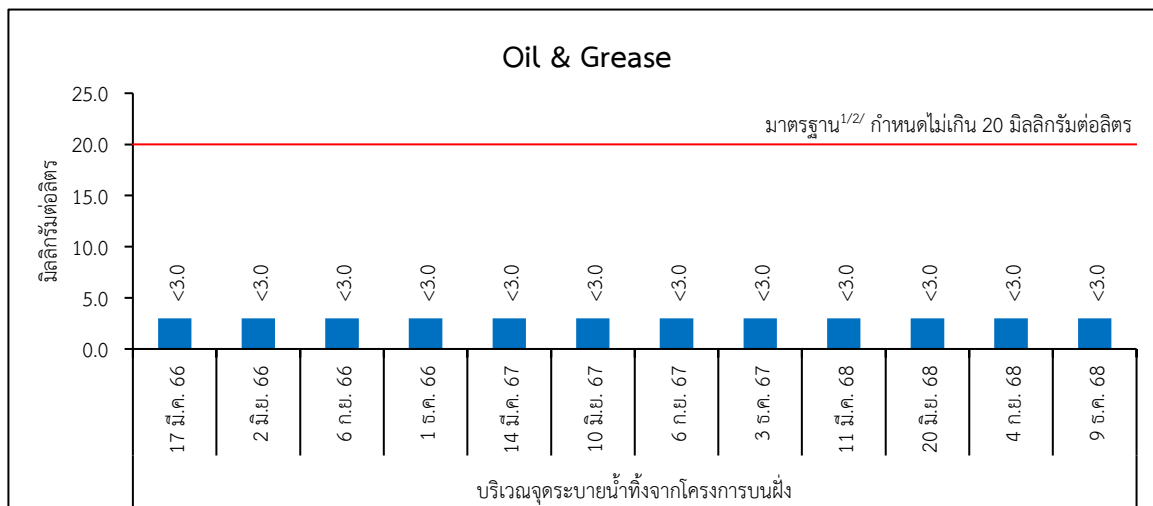
^{2/} ประกาศกรมเจ้าท่า ที่ 421/2540 เรื่อง กำหนดมาตรฐานควบคุมการระบายน้ำทิ้งจากอาคารบางประเภทและบางขนาด (อาคารประเภท ค)

^{3/} ประกาศกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม เรื่อง กำหนดมาตรฐานควบคุมการระบายน้ำทิ้งจากอาคารบางประเภทและบางขนาด พ.ศ. 2567 (อาคารประเภท ค)

ที่มา : รวบรวมข้อมูลโดยบริษัท กรีนเนอร์ คอนซัลแทนท์ จำกัด, 2568



รูปที่ 3.3.3-1 : เปรียบเทียบผลการวิเคราะห์คุณภาพน้ำทิ้ง ระหว่างปี พ.ศ. 2566-2568



รูปที่ 3.3.3-1 (ต่อ) : เปรียบเทียบผลการวิเคราะห์คุณภาพน้ำทิ้ง ระหว่างปี พ.ศ. 2566-2568

หมายเหตุ : ^{1/} ประกาศกรมเจ้าท่า ที่ 421/2540 เรื่อง กำหนดมาตรฐานควบคุมการระบายน้ำทิ้งจากอาคารบางประเภท และบางขนาด (อาคารประเภท ค)

^{2/} ประกาศกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม เรื่อง กำหนดมาตรฐานควบคุมการระบายน้ำทิ้งจากอาคารบางประเภทและบางขนาด พ.ศ. 2567 (อาคารประเภท ค)



3.3.4 การติดตามตรวจสอบการใช้งานของถังดับเพลิง

มาตรการกำหนดให้ดำเนินการติดตามตรวจสอบการใช้งานของถังดับเพลิง ทุก ๆ 4 เดือน โดยโครงการได้ดำเนินการตรวจสอบการใช้งานของถังดับเพลิงทุกตัวเป็นประจำทุกเดือน แสดงดังภาคผนวก ฉ-4

3.3.5 การบันทึกสถิติอุบัติเหตุในการทำงาน

มาตรการกำหนดให้ดำเนินการบันทึกสถิติอุบัติเหตุ ลักษณะการประทุสะเหตุ สาเหตุของอุบัติเหตุ และหาแนวทางการป้องกันแก้ไขทุกครั้ง ในช่วงเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม พ.ศ. 2568 พบว่า ไม่มีอุบัติเหตุที่ทำให้พนักงานได้รับบาดเจ็บจนต้องหยุดงานตั้งแต่ 3 วันขึ้นไปแต่อย่างใด อย่างไรก็ตาม พบว่าเกิดอุบัติเหตุที่เกิดขึ้นส่วนใหญ่เกี่ยวข้องกับสินค้าและทรัพย์สินจำนวนทั้งสิ้น 11 ครั้ง โดยระดับความรุนแรงของอุบัติเหตุส่วนใหญ่อยู่ในระดับที่ส่งผลให้ทรัพย์สินได้รับความเสียหาย และผู้ปฏิบัติงานได้รับบาดเจ็บแต่ไม่ต้องหยุดงานเกิน 3 วันขึ้นไป ทั้งนี้ โครงการได้ดำเนินการบันทึกสถิติอุบัติเหตุ ลักษณะการประทุสะเหตุ สาเหตุของอุบัติเหตุ และได้กำหนดแนวทางการป้องกันแก้ไขทุกครั้ง แสดงดังภาคผนวก ฉ-5

3.3.6 การตรวจสอบสุขภาพพนักงาน

มาตรการกำหนดให้ดำเนินการตรวจสอบสุขภาพพนักงานเป็นประจำทุกปี ปีละ 1 ครั้ง ซึ่งในปี พ.ศ. 2568 โครงการได้ดำเนินการตรวจสอบสุขภาพพนักงานเรียบร้อยแล้ว เมื่อวันที่ 25 กันยายน พ.ศ. 2568 โดยบริษัท โรงพยาบาลอินเตอร์เมดิคัล แคร่ แอนด์ แล็บ จำกัด (มหาชน) มีพนักงานเข้ารับการตรวจสอบสุขภาพ จำนวน 183 คน พบว่า พนักงานส่วนใหญ่มีสุขภาพอยู่ในเกณฑ์ปกติ แสดงดังภาคผนวก ฉ-6

บทที่ 4 : สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกัน
และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตาม
ตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะดำเนินการ



บทที่ 4 : สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไข ผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบ ผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะดำเนินการ

รายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการขยายท่าเทียบเรือ ของบริษัท ศรีราชา ฮาร์เบอร์ จำกัด (มหาชน) ตั้งอยู่เลขที่ 31/4 หมู่ 4 ตำบลสุรศักดิ์ อำเภอศรีราชา จังหวัดชลบุรี ได้จัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม และผ่านการพิจารณาเห็นชอบจากสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมแล้ว ตามหนังสือ ที่ ทส 1009/3640 ลงวันที่ 20 เมษายน 2550 ได้ปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อมให้ครอบคลุมตามที่รายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมกำหนดไว้ โดยรายงานฉบับนี้เป็นผลการดำเนินการ ระหว่างเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม พ.ศ. 2568 สรุปสาระสำคัญ ดังนี้

4.1 ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม

การตรวจสอบการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการขยายท่าเทียบเรือ ของบริษัท ศรีราชา ฮาร์เบอร์ จำกัด (มหาชน) ระหว่างเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม พ.ศ. 2568 พบว่า โครงการได้ปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ประกอบด้วย คุณภาพอากาศ ระดับเสียง สมุทรศาสตร์ คุณภาพน้ำทะเล ทรัพยากรชีวภาพในทะเล การจัดการมูลฝอย และการจราจร

4.2 ผลการปฏิบัติตามมาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม

4.2.1 คุณภาพอากาศในบรรยากาศ

โครงการได้ดำเนินการตรวจวัดคุณภาพอากาศในบรรยากาศ ตรวจวัดปีละ 2 ครั้ง โดยดำเนินการตรวจวัดเมื่อวันที่ 15-16 กันยายน พ.ศ. 2568 จำนวน 2 สถานี ได้แก่ บริเวณพื้นที่โครงการ และบริเวณลานขนถ่ายสินค้าหน้าท่าเทียบเรือ โดยมีดัชนีที่ตรวจวัด คือ ฝุ่นละอองรวม (TSP) เฉลี่ย 24 ชั่วโมง ซึ่งผลการตรวจวัดฝุ่นละอองรวม (TSP) เฉลี่ย 24 ชั่วโมง มีค่าเท่ากับ 0.020 และ 0.058 มิลลิกรัมต่อลูกบาศก์เมตรตามลำดับ เมื่อนำผลการตรวจวัดฝุ่นละอองรวม (TSP) เฉลี่ย 24 ชั่วโมง มาเปรียบเทียบกับมาตรฐานตามประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 24 (พ.ศ. 2547) เรื่อง กำหนดมาตรฐานคุณภาพอากาศในบรรยากาศโดยทั่วไป ซึ่งกำหนดปริมาณฝุ่นละออง (TSP) มีค่าไม่เกิน 0.33 มิลลิกรัมต่อลูกบาศก์เมตร พบว่า ผลการตรวจวัดมีค่าเป็นไปตามเกณฑ์ที่มาตรฐานกำหนด



4.2.2 คุณภาพน้ำทะเล

โครงการได้ดำเนินการเก็บตัวอย่างและการวิเคราะห์คุณภาพน้ำทะเล ดำเนินการตรวจวัดปีละ 4 ครั้ง โดยระหว่างเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม พ.ศ. 2568 ดำเนินการครั้งที่ 1 เมื่อวันที่ 4 กันยายน พ.ศ. 2568 ครั้งที่ 2 เมื่อวันที่ 9 ธันวาคม พ.ศ. 2568 จำนวน 4 สถานี ได้แก่ บริเวณปลายท่าเรือทางด้านทิศใต้ (W1) บริเวณปลายท่าเรือทางด้านทิศเหนือ (W2) บริเวณห่างจากปลายท่าเรือทางด้านทิศเหนือ 450 เมตร (W3) และบริเวณชายฝั่งห่างจากสะพานท่าเรือ 20 เมตร (W4) โดยมีดัชนีตรวจวัด ดังนี้ pH Suspended Solids (SS) Oil & Grease Dissolved Oxygen (DO) Biochemical Oxygen Demand (BOD) และ Total Coliform Bacteria พบว่า ส่วนใหญ่มีค่าเป็นไปตามเกณฑ์ที่มาตรฐานกำหนด ตามประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ เรื่อง กำหนดมาตรฐานคุณภาพน้ำทะเล พ.ศ. 2564 (ประเภทที่ 5; คุณภาพน้ำทะเลเพื่อการอุตสาหกรรมและท่าเรือ) สำหรับผลการวิเคราะห์ Suspended Solids (SS) เมื่อเปรียบเทียบกับมาตรฐานสารแขวนลอยที่ดำเนินการเก็บตัวอย่างเมื่อวันที่ 11 มีนาคม พ.ศ. 2568 โดยการเก็บตัวอย่างสารแขวนลอยบริเวณละ 5 ครั้ง ที่ช่วงเวลาเท่าๆ กัน พบว่า ส่วนใหญ่มีค่าเป็นไปตามเกณฑ์ที่มาตรฐานกำหนด อย่างไรก็ตามโครงการไม่มีกิจกรรมที่ส่งผลกระทบต่อสารแขวนลอยแต่อย่างใด

4.2.3 คุณภาพน้ำทิ้ง

โครงการได้ดำเนินการเก็บตัวอย่างและการตรวจวิเคราะห์คุณภาพน้ำทิ้ง ดำเนินการตรวจวัดปีละ 4 ครั้ง โดยระหว่างเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม พ.ศ. 2568 ดำเนินการครั้งที่ 1 เมื่อวันที่ 4 กันยายน พ.ศ. 2568 ครั้งที่ 2 เมื่อวันที่ 9 ธันวาคม พ.ศ. 2568 จำนวน 1 สถานี คือ บริเวณจุดระบายน้ำจากโครงการบดฝักรวม โดยมีดัชนีตรวจวัด ดังนี้ pH Suspended Solids (SS) Oil & Grease Biochemical Oxygen Demand (BOD) และ Total Coliform Bacteria พบว่า ทุกดัชนีที่ทำการตรวจวิเคราะห์มีค่าเป็นไปตามเกณฑ์ที่มาตรฐานกำหนด ตามประกาศกรมเจ้าท่า ที่ 421/2540 เรื่อง กำหนดมาตรฐานควบคุมการระบายน้ำทิ้งจากอาคารบางประเภทและบางขนาด (อาคารประเภท ค) และประกาศกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม เรื่อง กำหนดมาตรฐานควบคุมการระบายน้ำทิ้งจากอาคารบางประเภทและบางขนาด พ.ศ. 2567 (อาคารประเภท ค)

4.3 การติดตามตรวจสอบการใช้งานของถังดับเพลิง

มาตรการกำหนดให้ดำเนินการติดตามตรวจสอบการใช้งานของถังดับเพลิง ทุก ๆ 4 เดือน โดยโครงการได้ดำเนินการตรวจสอบการใช้งานของถังดับเพลิงทุกตัวเป็นประจำทุกเดือน

4.4 การบันทึกสถิติอุบัติเหตุในการทำงาน

มาตรการกำหนดให้ดำเนินการบันทึกสถิติอุบัติเหตุ ลักษณะการประทุษร้าย สาเหตุของอุบัติเหตุ และหาแนวทางการป้องกันแก้ไขทุกครั้ง ระหว่างเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม พ.ศ. 2568 พบว่า ไม่มีอุบัติเหตุที่ทำให้พนักงานได้รับบาดเจ็บจนต้องหยุดงานตั้งแต่ 3 วันขึ้นไปแต่อย่างใด อย่างไรก็ตาม พบว่าเกิดอุบัติเหตุที่เกิดขึ้นทั้งหมดเกี่ยวข้องกับสินค้าและทรัพย์สินจำนวนทั้งสิ้น 11 ครั้ง โดยระดับความรุนแรงของอุบัติเหตุส่วนใหญ่อยู่ในระดับที่ส่งผลให้ทรัพย์สินได้รับความเสียหายและผู้ปฏิบัติงานได้รับบาดเจ็บแต่ไม่ต้องหยุดงานตั้งแต่ 3 วันขึ้นไป ทั้งนี้ โครงการได้ดำเนินการบันทึกสถิติอุบัติเหตุ ลักษณะการประทุษร้าย สาเหตุของอุบัติเหตุ และได้กำหนดแนวทางการป้องกันแก้ไขทุกครั้ง



4.5 การตรวจสอบสภาพพนักงาน

มาตรการกำหนดให้ดำเนินการตรวจสอบสภาพพนักงานเป็นประจำทุกปี ปีละ 1 ครั้ง ซึ่งในปี พ.ศ. 2568 โครงการได้ดำเนินการตรวจสอบสภาพพนักงานเรียบร้อยแล้ว เมื่อวันที่ 25 กันยายน พ.ศ. 2568 โดยบริษัท โรงพยาบาลอินเตอร์เมดิคัล แคร่ แอนด์ แล็บ จำกัด (มหาชน) มีพนักงานเข้ารับการตรวจสอบสภาพ จำนวน 183 คน พบว่า พนักงานส่วนใหญ่มีสุขภาพอยู่ในเกณฑ์ปกติ